



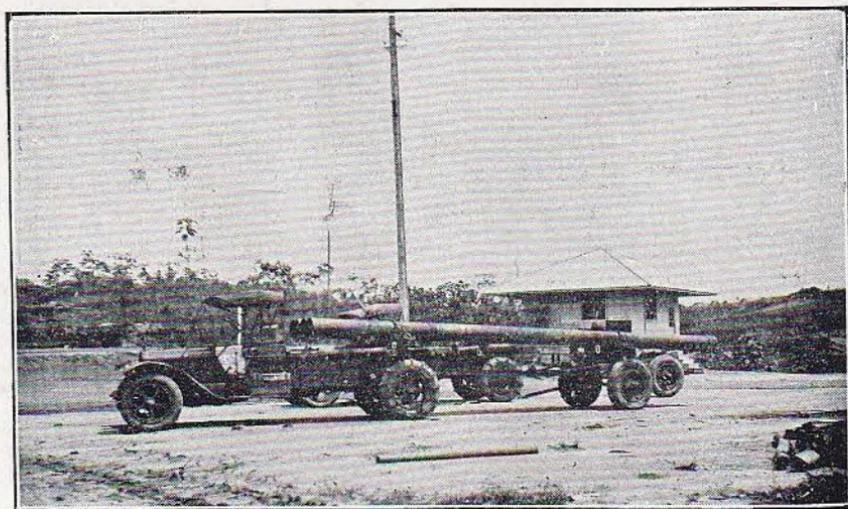
Vista de la herrería  
El Centro.



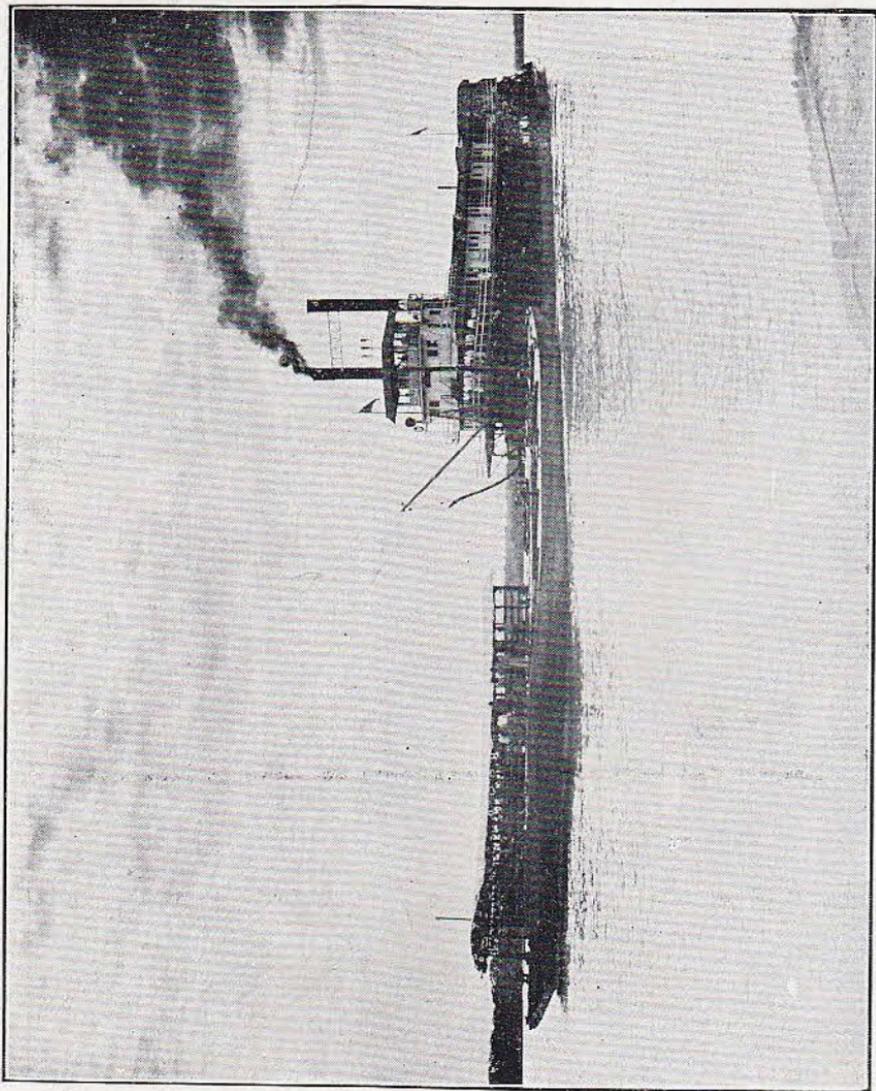
Fábrica de ladrillos en El Centro.



Vista del Ferrocarril de Barrancabermeja.  
El Centro.



Tipo de camión acoplado empleado  
por la Tropical en sus caminos.



Vapor "Cararé" de la Tropical Oil Company.



Puente de acero sobre el río Oponcito.



Puente de acero sobre el río Oponcito.

las a vapor y dos de gasolina, las cuales se hallan constantemente trabajando en la construcción de nuevos caminos.

b) Los elementos de transporte automotriz que se utilizan en estos caminos son los siguientes:

25 tractores
149 automóviles
37 camiones
55 acoplados

c) En este año y para servir a los anteriores elementos de transporte fueron construidos tres puentes de acero, uno con 160 pies de largo y 100 de luz; otro con 120 pies de largo y de luz; y el tercero con 360 pies de largo y 200 de luz.

### 13—ACUEDUCTO

Durante el año se continuó la construcción de una nueva y poderosa planta de sedimentación, filtración y purificación de agua. Las bombas eléctricas para la distribución de este líquido tendrán una capacidad combinada de 3,000,000 de galones por día, e impulsarán el agua a una presión de 275 libras por pulgada cuadrada. La estación para este bombeo suministrará agua para todas las necesidades de la Compañía en Infantas, El Centro y La Cira, y suprimirá las pequeñas instalaciones de purificación en los distintos campamentos.

### 14—CASAS

Se registró el incremento acostumbrado en el número de las casas para obreros y empleados, solteros y casados. Se terminaron las nuevas residencias de ladrillo en El Centro para los empleados de segunda categoría, con familias.

### 15—DEPARTAMENTOS MÉDICO Y SANITARIO

a) El nuevo edificio para hospital en El Centro tiene una capacidad normal para 98 pacientes y posee facilidades para el

tratamiento de toda clase de enfermedades y para casos menores de cirugía. Hay un edificio contiguo de ladrillo para servicio de una clínica dental completamente equipada.

Durante el año se inauguró una casa especial para enfermedades contagiosas.

El hospital de Barrancabermeja sigue como base de estos servicios, y cuenta con una muy completa instalación de instrumentos de laboratorio y cirugía del más nuevo estilo.

Los esfuerzos continuos de los departamentos médico y sanitario han dado, como de costumbre, resultados satisfactorios para mantener nuestro bajo porcentaje de hospitalización.

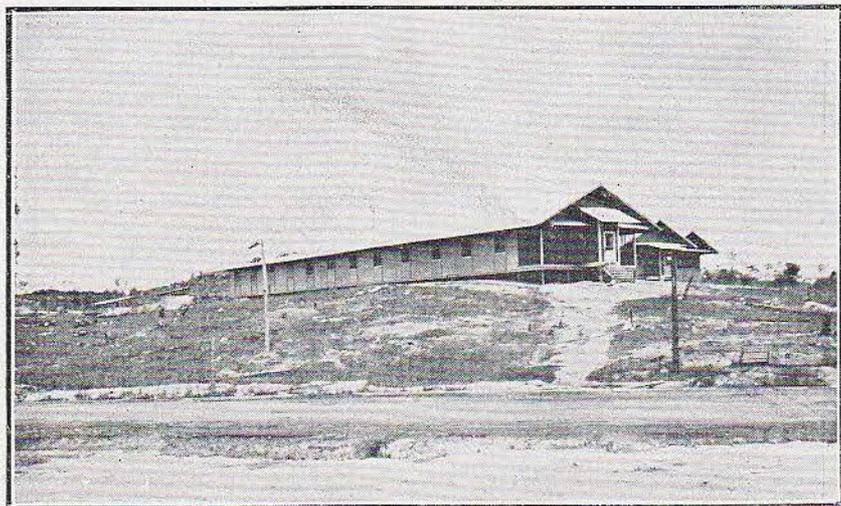
b) El personal de estos departamentos se compone de:

- 9 médicos graduados.
- 1 dentista graduado.
- 7 enfermeras graduadas.
- 1 farmacéutico graduado.
- 4 técnicos y ayudantes para laboratorio.
- 1 inspector sanitario.
- 4 empleados de oficina.
- 12 practicantes.
- 5 cocineros.
- 51 sirvientes y ayudantes de hospital.
- 75 empleados sanitarios.
- 2 choferes de ambulancia

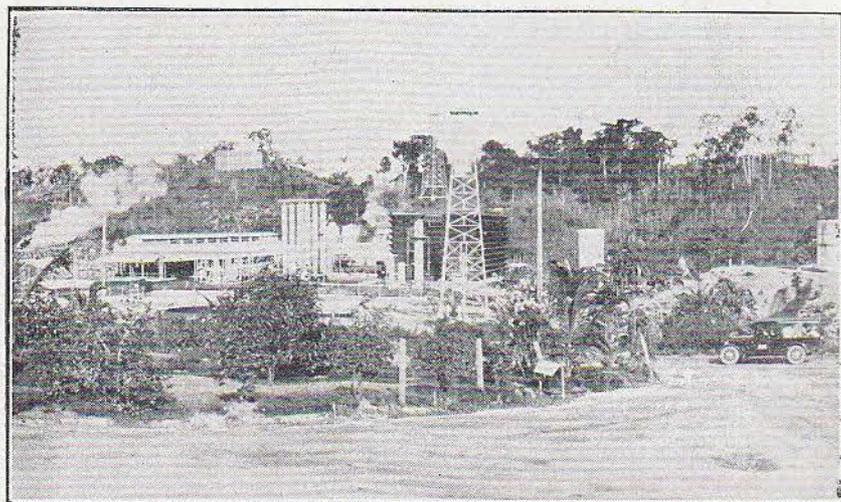
## 16—CONDICIONES DEL TRABAJO

Las relaciones entre la Compañía y sus trabajadores durante el año han sido cordiales y satisfactorias para ambas partes. Los obreros han correspondido espontánea y caballerosamente a los esfuerzos de la Compañía.

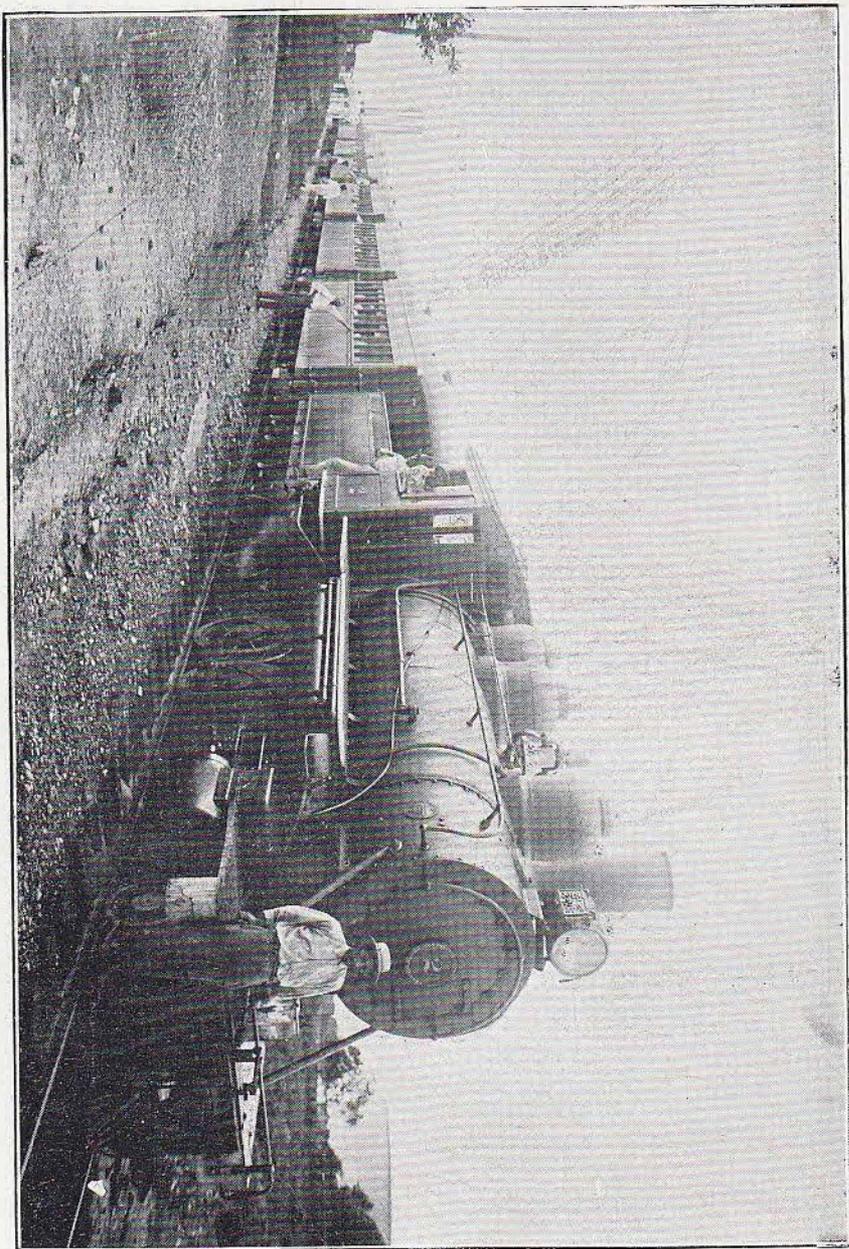
La Compañía conservó su jornal mínimo de \$ 1.60 diario por ocho horas de trabajo, pagando el trabajo adicional a ra-



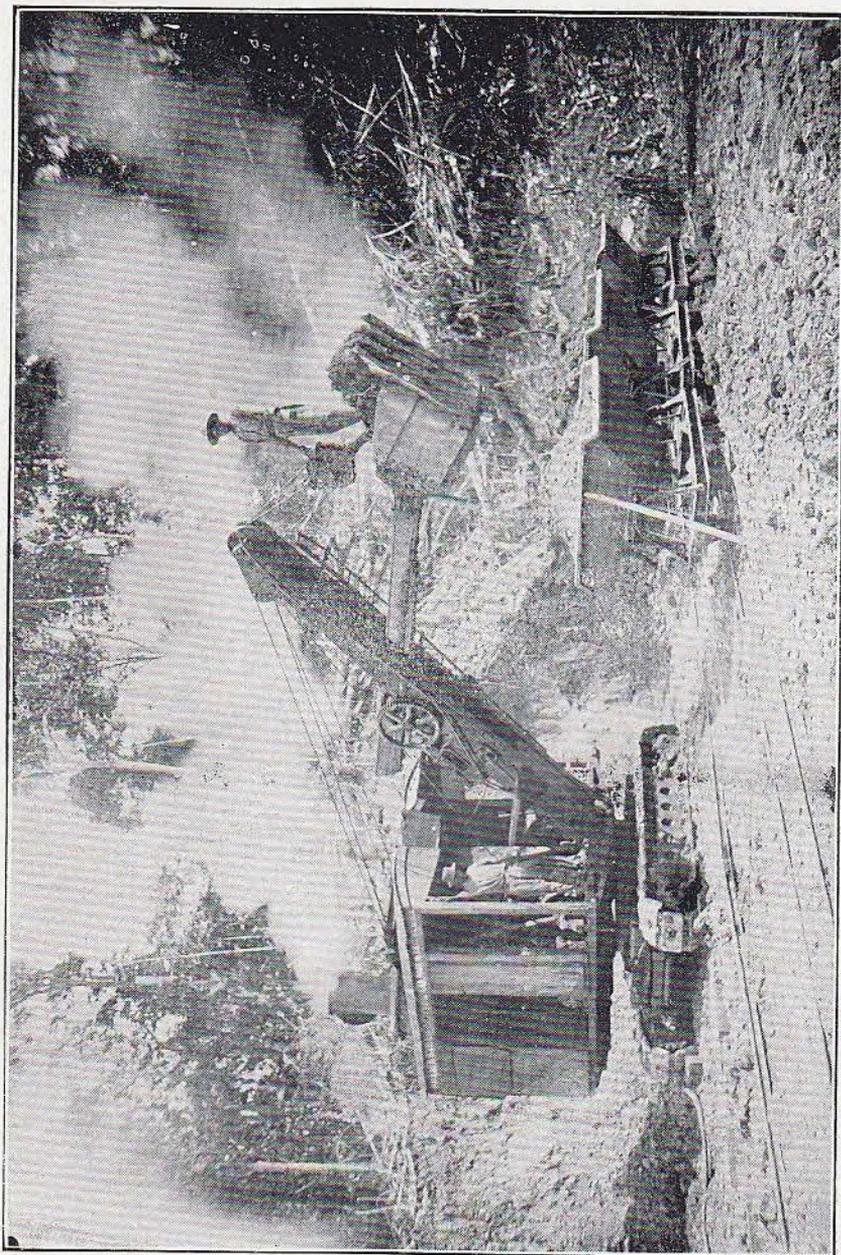
Tipo de casa para empleados solteros.  
El Centro.



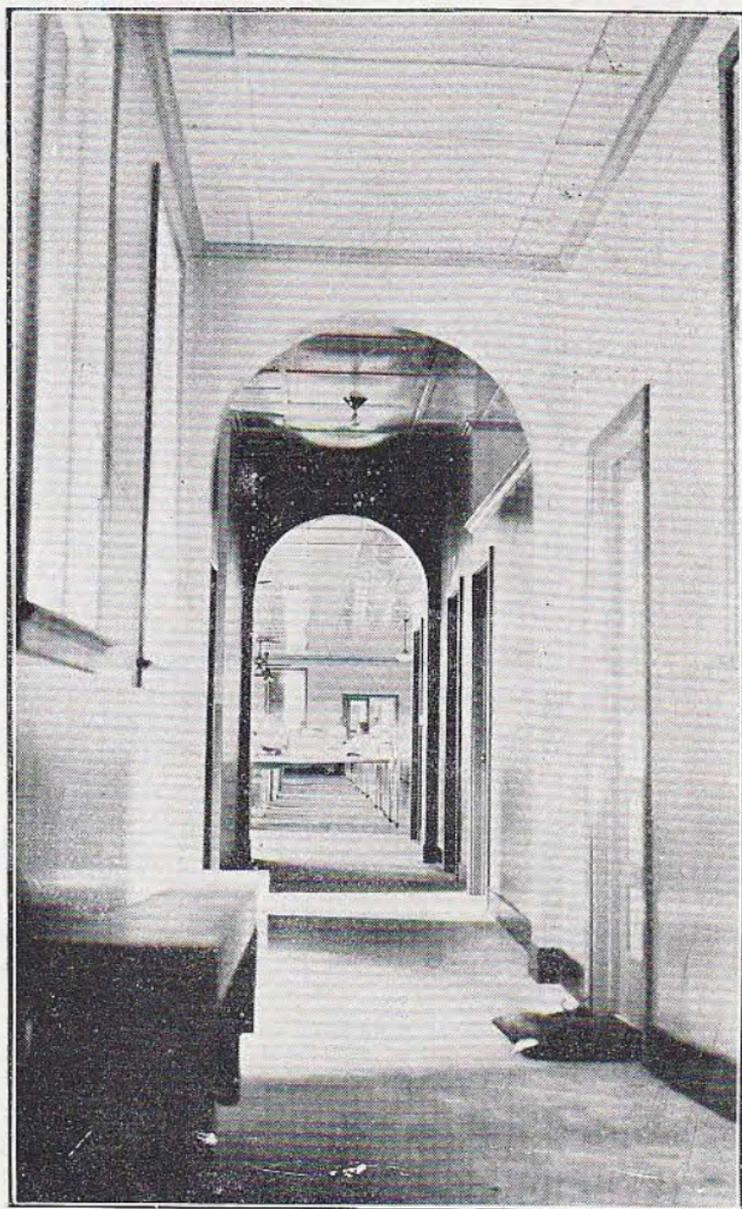
Vista de la planta de gas en El Centro.



Tren de Recreo para Empleados y Obreros. Ferrocarril Barrancabermeja. El Centro.



Pala de Vapor abriendo caminos.



Vista interior del nuevo hospital.  
El Centro.

zón de \$ 0.30 la hora, y siguió con la costumbre, voluntariamente adoptada por ella, de fomentar la observancia del domingo como día de descanso, con goce del jornal entero. También continuó la Compañía su práctica, establecida hace cerca de cuatro años, y quizá única, de conceder a todos los obreros que cuentan un año entero de trabajo, una vacación de dos semanas, o su equivalente pecuniario en jornales.

Además de los beneficios antes citados, a los que pueden agregarse el buen alojamiento y la buena alimentación, y campos sanitarios, la compañía ha prestado atención al suministro de diversiones para sus obreros. Una noche cada semana se exhiben en el campamento principal de El Centro, con entrada libre, las mejores películas cinematográficas que es posible conseguir. También los sábados, domingos y días de fiesta, la Compañía pone en servicio trenes expresos de recreo en el ferrocarril, otorgando a sus obreros y familias pasajes libres de ida y regreso de El Centro a Barrancabermeja.

#### 17—VENTAS

La Compañía ha mantenido el acostumbrado y continuo aprovisionamiento de productos petrolíferos en el país durante el año, y los ha vendido a los más bajos precios de la plaza.

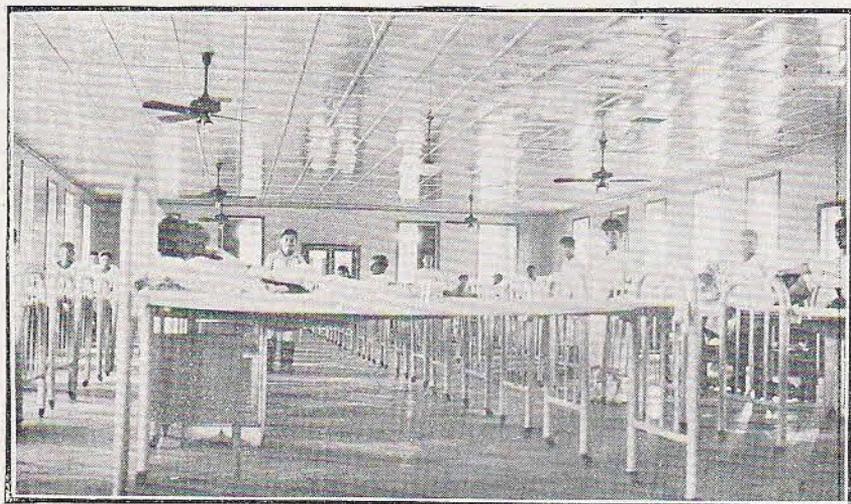
También terminó en Bogotá una instalación amplia para el almacenamiento de productos petrolíferos al granel, y puso al servicio sus camiones tanques distribuidores, con lo cual ha progresado en su lucha contra las dificultades de la distribución de productos petrolíferos. Resultado de estos esfuerzos ha sido el que la ciudad de Bogotá, que experimentaba de vez en cuando escasez de algunos artículos de primera necesidad, disfrutó de un aprovisionamiento amplio y continuo de gasolina. Para hacer aún más seguro el aprovisionamiento en Bogotá, la Compañía sigue haciendo gestiones para que en los ferrocarriles se adapten carros tanques que traigan los productos directamente a esta ciudad.

La Compañía continúa haciendo esfuerzos en todas partes donde ello es posible, para establecer la distribución al granel de productos petrolíferos, con las evidentes ventajas que trae este sistema. Para lograr este fin en el Valle del Cauca y la región occidental del país, donde estamos vendiendo en latas, con el recargo consiguiente en los precios, la Compañía solicitó de ese Ministerio, desde 1926, que le permitiera instalar en Buenaventura una planta adecuada para el almacenamiento de petróleo al granel. No se pidieron derechos exclusivos, ni privilegio de ninguna clase. La Compañía está dispuesta a iniciar los trabajos de esa instalación tan pronto como se le otorgue el permiso solicitado, en condiciones equitativas.

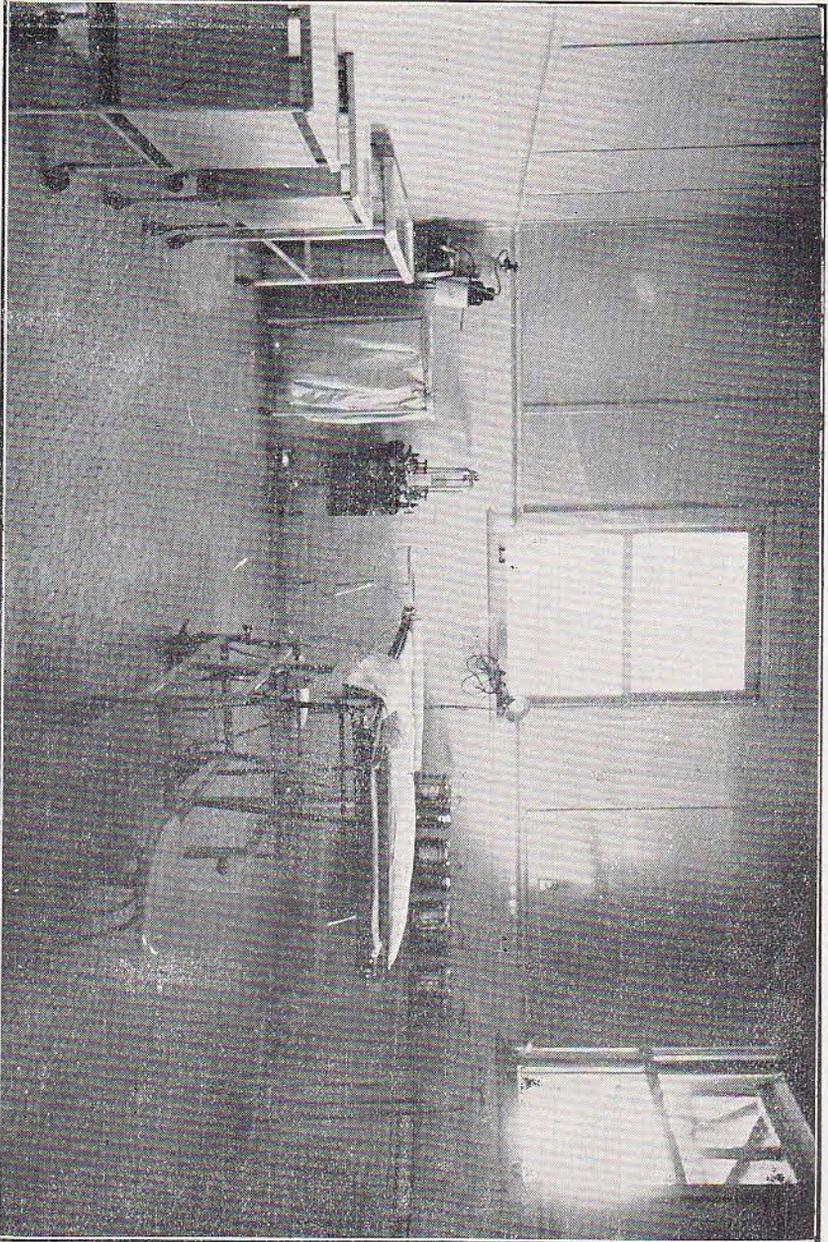
Con frecuencia se habla, culpándose a la Compañía, del precio alto de los productos petrolíferos en algunos lugares de venta. En esto hay una injusticia. Los precios en su origen son bajos y equitativos; pero la cuantía o monto de ellos sube y se aumenta, como es obvio, según los gastos que ocasionan los trasbordos y según las distancias y dificultades de los transportes, cosas que no dependen de la Compañía y que sin embargo, a veces aumentan tres o seis veces aquellos precios originales.

#### 18—CARRETERA A SAN VICENTE

Cediendo a las instancias y deseos de muy respetables personas, resolvimos celebrar el 15 de mayo último un contrato con el departamento de Santander del Sur, para la construcción, por administración delegada, de la importante carretera que debe unir la ciudad de San Vicente con el río Magdalena. Nuestra Compañía no se propuso obtener un éxito pecuniario, sino principalmente dar una prueba de buena voluntad a aquel Departamento y ayudarlo en su progreso y creciente desarrollo, mediante la construcción de una obra que a todos interesa. Sería muy largo entrar en detalles sobre las condiciones estipuladas. Además, ellas han sido analizadas ya, de manera favorable, por la opinión pública.



Una sala en el nuevo hospital.  
El Centro.



Sala de Operaciones en el Hospital de Barrancabermeja.

## 19—VISITA A LA EMPRESA

De conformidad con la oferta que oportunamente hicimos a Su Señoría, nuestra Compañía estuvo lista para recibir a los señores técnicos en asuntos de petróleo, que integraron la Comisión formada este año. Abrigábamos la esperanza de que ellos, en asocio de los altos empleados de ese Ministerio y mediante una visita y cuidadosa inspección en nuestros campos, hubiesen podido observar nuestros métodos de trabajo. Desgraciadamente y quizá por el recargo de quehaceres y por el poco tiempo de que disponían los señores técnicos, no se presentó oportunidad de llevar a cabo aquella visita.

## 20—ASUNTOS GENERALES

*a)* Durante el año de 1928 la Compañía pagó como impuesto de aduana la suma de \$ 593.286,85.

*b)* El costo de los productos comprados en el país durante el año de 1928, fue de \$ 702.658.25. Esta suma no comprende las compras efectuadas por el Departamento de Ventas o por sus varias agencias, y por lo tanto excluye los gastos hechos por concepto de compra de tablillas de madera para cajas fabricadas en el país, renglón éste que ascendió a \$ 225.727.60.

*c)* Durante los doce meses que terminaron el 31 de diciembre de 1928, la Compañía pagó en concepto de seguro sobre la vida de obreros fallecidos en su empleo, a los beneficiarios respectivos, la suma de \$ 32.681.15. Las indemnizaciones por accidentes sumaron \$ 19.845.20, y los pagos a los enfermos y las gratificaciones, \$ 4.561.70.

*d)* A los obreros que trabajaron un año completo los bonificó o premió la Compañía en lo que corresponde a dos semanas gratuitas de vacaciones, con la suma de \$ 19.845.20.

Dejamos en los términos que preceden concluido el informe que nuestra Compañía acostumbra rendir anualmente.

Somos del señor Ministro, muy atentos y respetuosos servidores,

TROPICAL OIL COMPANY

H. A. METZGER  
Representante Ejecutivo.