

36
Pineda López B.

INFORME

DEL

INTENDENTE DE LA NAVEGACION

DEL

RIO MAGDALENA Y SUS AFLUENTES

AL SR. MINISTRO DE

AGRICULTURA Y COMERCIO

1915

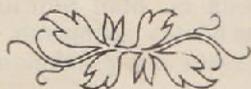


Se publica el presente Informe de conformidad con el telegrama número 1161 del señor Ministro de Agricultura y Comercio, fechado en Bogotá el día 9 de Julio de 1915

Además, se publican algunos otros datos y cuadros complementarios, con el objeto de que puedan prestar pequeña utilidad a las oficinas y personas que, dentro y fuera del país, han venido solicitando con interés informaciones semejantes.

CONTENIDO:

- I—Informe al Ministerio.
- II—Cuadro del movimiento de los transportes fluviales en el puerto de Barranquilla, durante el año de 1914.
- III—Resumen comparativo del movimiento de los transportes fluviales en los tres últimos años.
- IV—Cuadro de matrículas en 1914.
- V—Cuadro demostrativo del aumento de embarcaciones en los años de 1912—1913 y 1914.
- VI—Cuadro General de las Patentes de Navegación, expedidas por la Intendencia en 1914.
- VII—Cuadro de Patentes, expedidas en el Alto Magdalena, por la Inspección Fluvial de Girardot en 1914.
- VIII—Cuadro de embarcaciones en los Ríos Sogamoso y Lebrija.
- IX—Cuadros del movimiento de los transportes fluviales, durante el año de 1914 en los puertos de Calamar, Bodega Central, Honda y Girardot.
- X—Flotilla de las principales Empresas de Transportes Fluviales con especificación de sus Capitanes, Bandera y demás distintivos.
- XI—Tarifa abreviada de los fletes y pasajes en el Río Magdalena.
- XII—Impuestos que gravan la navegación fluvial.
- XIII—Cuadro de distancias del Río Magdalena.
- XIV—Breve anotación sobre las épocas de seca y creciente del Río.





*República de Colombia.-Intendencia de Navegación
del Río Magdalena.-Número 1978.*

Barranquilla, Mayo 21 de 1915.

Señor Ministro de Agricultura y Comercio.-Bogotá.

De conformidad con lo ordenado por ese Ministerio en atento telegrama número 918 de fecha 18 de los corrientes, tengo el honor de informar a Ud. sobre la marcha de la Intendencia a mi cargo, en el curso del año últimamente transcurrido.

Como dije al señor Ministro de Obras Públicas en mi informe del año anterior, cuando este Ramo dependía del Despacho expresado, es muy poco lo que tengo que decir en tratándose de esta Oficina, de rutina casi invariable y cumplidora de disposiciones que emanan del Ministerio, tanto más, que mensualmente, y con toda claridad, he remitido un detalle de la actuación de ella en relación con sus funciones.

Me limitaré, pues, a remitir al señor Ministro los cuadros siguientes:

1.—*Cuadro resumen del movimiento de transportes fluviales en este puerto.*—En dicho cuadro se determinan, por clases, el número de embarcaciones que han entrado o salido del puerto, durante todo el año pasado y cada uno de sus meses. También se anota el número de pasajeros, clasificados por sexos; el número total de bultos; el peso de estos en toneladas y las reses que tales embarcaciones han tomado o dejado en el puerto.

Dicho cuadro tiene relativa importancia, pues aunque es un dato estadístico demasiado compendiado, ya que no hay personal para ampliarlo en sus detalles, dá siempre idea precisa de la importancia y movimiento de este puerto, cuya vida radica en los transportes del Río Magdalena, y también representa, por el número de despachos, y por los requisitos que estos significan, la labor de esta Intendencia.

II.—*Cuadro de las embarcaciones matriculadas durante el año.*—Indica este cuadro el número de las embarcaciones matriculadas, es decir, las que se han construido o dado al servicio durante el año, y en él se expresan los detalles referentes a cada embarcación, como su naturaleza, capacidad, compañía o persona a que pertenece y el servicio a que se destina.

III.—*Cuadro general de las patentes de navegación expedidas por la Intendencia en el curso del año.*—Siendo este puerto el asiento principal de todas las Empresas que tienen establecida la navegación en el Río Magdalena, y siendo anual la renovación de las Patentes, puede asegurarse que en dicho cuadro figuran casi todas las embarcaciones que están en servicio en las vías que son de la jurisdicción de esta Intendencia.

En tal cuadro se determina el nombre y clase de las embarcaciones, la fecha de su Patente y los derechos causados, su capacidad, la empresa o persona a que pertenece y el servicio a que está destinada.

Dicho cuadro es de relativa importancia, pues arroja de manera casi precisa la estadística de las embarcaciones de la arteria fluvial más importante de la República y la capacidad transportadora de todas las Empresas.

PATENTES DE PERSONAL.—Durante el curso del pasado año, y previo cumplimiento de los requisitos establecidos, se expidió *Patente de Capitán* a los siguientes señores:

Jhon M' Causland	Enero	19
Domingo Altamar L.	Marzo	5
Pantaleón Ponce R.	"	9
Pedro Rodríguez	Abril	13
Luis E. Machao	Mayo	1.º
Miguel Lafaurié	"	11
Guillermo Kapler	Junio	1.º
José D. Restrepo J.	"	23
Fernando A. Silva	"	30
Genaro Pérez	Julio	22
Enrique Lindemeyer	Agosto	12
Francisco Mejía	"	12
Ramón Insignares N.	"	2
José María de la Hoz	"	20
Gonzálo Nieto G.	"	26
Julio C. Ballestas	Octubre	4
Carlos González G.	"	21
E. Santander de la Torre	Noviembre	20
Julio Eduardo García	"	24
Florentino G. Bernal	"	30

También se expidieron, y con las condiciones de rigor, las siguientes Patentes:

DE PRIMER PRACTICO:

José Antonio Amel	Febrero	5
Julio Jaramillo C.	Abril	17
Miguel Florián	"	23
Francisco Varela B.	Mayo	1º
Leonidas Sánchez	"	9
Próspero G. Peñate	"	13
Abdón Schonowooliff	"	28
Noé Fernández	Junio	3
Pedro Sánchez	"	19
Andrés Bellío	Agosto	12
Luis G. Ortiz	"	12
Ignacio Cantilo R.	Septiembre	8
Encarnación Ferreira. A.	Noviembre	24
Nicanor Varela (<i>vía Ciénaga</i>)	Diciembre	28

DE SEGUNDO PRACTICO:

Juan R. Campis	Mayo	2
José Samuel Camacho	Marzo	14
Emigdio Hernández	Abril	7
Jorge Núñez	"	23
Juan F. Gerleín	Mayo	9
Encarnación Ferreira	"	20
Ramón Milke	Marzo	25
Francisco Altamar	Junio	16
Agustín Castillo S.	"	17
Arturo Hernández	"	19
Benjamín Rubiano	Julio	8
Pablo Cardozo	"	13
Antenor Arato	"	14
Franco de la Rosa	"	21
Gabino Hernández	Agosto	12
Juan de D. Wight	"	12
Miguel Stevenson B.	Octubre	1
Juan Mendoza C.	"	6
Fernando Llamas	Diciembre	19

DE PRIMER INGENIERO:

Miguel Benedetti	Enero	5
Eduardo Pérez P.	"	23

José D. Ramírez	Marzo	2
Horacio Santrich F.	"	5
Dámaso Borrás	"	6
Carlos Ríos	"	19
Leandro Barrios	Abril	17
Julio C. Martínez P.	"	27
Adolfo de la Torre	"	28
Justo P. Miranda	Mayo	5
Juan Francisco Flórez	"	16
Bonifacio Salzedo	Junio	15
Jorge Richona	"	19
Gabriel Suárez	Julio	24
Eustorgio Jiménez	"	25
Pedro Rivaldo	Agosto	8
Marco Tulio Núñez	"	20
Ernesto Ruiz U.	Septiembre	1.º
Miguel A. Núñez C.	"	8
Clemente R. Ariza	Octubre	2
Aurelio Salzedo	"	2
Nicolás Ariza	"	6
José Gómez	Noviembre	19
Gustavo E. Barros	Diciembre	19
Custodio Bermúdez	"	26

DE SEGUNDO INGENIERO:

Angel A. Bula E.	Enero	15
Nimio Liñán P.	Febrero	10
Gabriel Gallardo R.	Marzo	2
Marco Serrano	"	2
Diógenes Santrich	"	21
Juan de D. Márquez	Abril	6
Salomé Gómez	"	8
Nicolás Barros R.	"	13
Francisco Montaña O.	"	23
Ernesto E. Donado	"	24
Manuel R. Galera L.	Mayo	15
Ricardo Cruz O.	"	16
Miguel A. Tecillo	"	30
Oswaldo Dz. Granados	Junio	12
Arturo Jinete	"	19
Angel C. Fierro	"	25
Enrique J. Consuegra	"	30

Pedro P. Isaza	Julio	16
Antonio Pájaro R.	"	22
Enrique Gómez	"	28
José María Mejía	Agosto	11
Gilberto García	"	20
Cayetano González Lz.	"	31
Alfredo Mendoza	Septiembre	12
Víctor E. Angulo	Noviembre	18
Manuel S. Montero	"	1

DE ELECTRICISTAS:

Víctor Iglesias	Marzo	20
Julio E. Cordero	"	27
Andrés A. Iglesias	Junio	12
Bonifacio Salcedo	"	15
Manuel Domingo Palacio	"	17
Francisco Moya	"	26
Julio C. Vargas	Julio	29
Simón King	Agosto	29
Rafael Sumosa R.	Septiembre	3
Luis F. Robles	"	8
Efraín Maldonado	Octubre	6
Manuel S. Avila	Noviembre	27
Juan B. O'sanders B.	Diciembre	9
Luis Santamaría	"	21
William Chapmann	"	26

DE MOTORISTAS DE GASOLINA:

Germán Jiménez C.	Marzo	19
Jorge Canseco	Septiembre	7
George Dunlop	"	7
Carlos Meyer	"	8
Julio C. Beleño	"	16

La tramitación establecida en los casos expresados arriba es la siguiente: Los interesados presentan a la Intendencia una documentación extendida en papel sellado, en que con la petición que hacen, constan las certificaciones en que apoyan su solicitud. Si es para Capitán la patente requerida, de conformidad con el Artículo 52 del Decreto 899 de 1907, las certificaciones que acreditan la idoneidad del aspirante y el que éste ha navegado durante los años que la Ley exige, deben venir suscritas por Gerentes de las Compañías de Navegación establecidas. Si la solicitud es para optar la Patente de Práctico, las certificaciones deben venir firmadas por Capitanes patentados y también por Prácticos prestigiosos del Río; si la Patente es para Ingeniero las certificaciones deben venir suscritas por los Jefes de Talleres importantes que hay en esta plaza o por Ingenieros de reconocida competencia; y

para Electricista y Motoristas de Gasolina son válidas las certificaciones de los Jefes de las Plantas importantes que hay en esta ciudad.

De tal manera se ha establecido una tramitación provechosa; queda el antecedente del caso debidamente ordenado en la Intendencia, y además se lleva con claridad el respectivo libro de registro de patentes de personal.

Cédulas. Para tripulantes, candeleros, seberos, timoneles, aprendices, proas, popas, etc., se extendieron, también con la presentación de recomendaciones que en cada caso los acredite para su empleo, las siguientes:

Enero.....	153
Febrero.....	67
Marzo.....	103
Abril.....	103
Mayo.....	122
Junio.....	178
Julio.....	172
Agosto.....	184
Septiembre.....	163
Octubre.....	85
Noviembre.....	97
Diciembre.....	52
Total.....	1479

Como he dicho al señor Ministro en ocasiones anteriores, el funcionamiento de la Intendencia ha sido regular y su eficacia innegable. La mecánica marcha en día sin tropiezo alguno y puedo asegurar al señor Ministro que las relaciones de la Intendencia con las empresas y aun con el personal de ellas y de las embarcaciones, han sido armónicas, pues que siempre han aceptado dócilmente cualquiera orden o insinuación, porque también es verdad que éstas se han hecho partiendo siempre de una base justa y ciñéndose a las disposiciones que priman en el Ramo.

La moral de las tripulaciones, por el sistema de cédulas personales establecido, y sostenido con no poca lucha, ha mejorado considerablemente, y así lo afirman todos aquellos que de esa manera han visto mejor respaldada su autoridad.

Para la formación del roll se exige a cada tripulante la cédula que, con la recomendación del caso, le ha expedido la Intendencia; ésta confronta dichos roles con sus libros de registro, y si durante el viaje alguno de los tripulantes o empleados diere motivo de queja, mediante el informe del Capitán, la cédula se retira, temporal o indefinidamente, según la calidad de la falta. En época anterior no existía esa tramitación y así éstas, en su generalidad, quedaban impunes, pues los individuos responsables de ellas pasaban a otro barco o empresa y no había manera de identificar su persona y buena conducta anterior.

Como dependencia de la Intendencia funciona la Inspección Técnica con dos empleados: el Inspector Técnico y su Ayudante. Estos empleados tienen funciones propias y cumplen además las órdenes que en relación con ellas les comunica la Intendencia. Constantemente están en el reconocimiento de embarcaciones, pues ninguna de estas sale a viaje si haber pasado por tal requisito, lo que ha venido a garantizar de una manera efectiva la seguridad de las embarcaciones.

Como Oficinas subalternas de la Intendencia a lo largo del Río funcionan las siguientes:

- Inspección de Calamar, a cargo del señor Antonio A. Llach B.
- Subinspección de Magangué a cargo del señor Julió E. García.
- Subinspección de Bodega Central a cargo del señor Aurelio Mora M.
- Inspección de Puerto Berrío a cargo del señor Efraín Lezama
- Inspección de Honda a cargo del señor Félix A. Soto
- Subinspección de Beltrán a cargo del señor Carlos Ferreira G.
- Inspección de Girardot a cargo del señor José J. Vernaza
- Subinspección de Purificación a cargo del señor David de F. Peña L.
- Inspección de Neiva a cargo del señor Celiar Sánchez S.

Con todas estas Oficinas tiene la Intendencia correspondencia muy activa, a fin de mantener la unidad de su organización y que cada empleado sepa cumplir en oportunidad las órdenes e instrucciones que se dan en relación con sus funciones.

El aseo y confort de las embarcaciones ha mejorado considerablemente. Es innegable que las empresas han hecho laudables esfuerzos en este sentido; el servicio de comedor deja sí que desear, pero ello en gran parte depende de los elementos aprovechables para esa clase de trabajo.

Los Capitanes y demás oficiales de las embarcaciones han adoptado ya de una manera definitiva el uniforme que caracterice su empleo. Esta práctica ha sido útil a no dudarlo, pues ha establecido una conveniente distinción entre los pasajeros y los empleados superiores del buque y así presenta un mejor aspecto la organización de nuestras empresas.

En Febrero último, y de conformidad con órdenes de ese Ministerio, practiqué una minuciosa correría por todas las Oficinas subalternas de esta Intendencia y como resultado final de mis observaciones tuve el honor de presentar al Señor Ministro un proyecto reorgánico de la Intendencia y también un proyecto de Decreto reformativo del actual reglamento de los trasportes fluviales. En ambos trabajos, sin demoler nada de lo que actualmente existe, me propuse incluir lo que la práctica ha indicado como necesario, quitando también lo que la misma práctica ha indicado como impracticable, o inútil; de suerte, pues, que mi intención ha sido mejorar lo existente.

Hasta la fecha ignoro el curso que han seguido dichos proyectos, y por lo tanto, sólo me limito a ratificar lo que me permití decir al Señor Ministro en el informe que rendí al llegar a esa Capital, principalmente en lo que atañe a la reorganización de la Intendencia.

Con sentimientos de consideración y aprecio soy del señor Ministro atento
y S. S.

Enrique Naranjo M.

AÑO I

CUADRO resúmen que expresa el movimiento

ENTRADAS

MESES	EMBARCACIONES						PASAJEROS			BULTOS	PESO EN Ks.
	VAPORES	LANCHAS DE VAPOR	LANCHAS DE GASOLINA	BOQUES	REMOLQUES	TOTAL	HOMBRES	MUJERES	TOTAL		
Enero	43	23	11	56	43	176	1.667	445	2.112	464.237	5.505.361
Febrero	40	15	11	39	25	130	1.660	323	1.983	81.683	4.444.032
Marzo	26	23	19	50	29	147	1.664	345	2.009	503.185	3.925.245
Abril	37	21	21	29	34	142	1.597	407	2.004	313.758	7.272.561
Mayo	35	30	24	41	31	161	1.580	431	2.011	202.805	5.902.042
Junio	34	32	21	30	25	142	2.063	501	2.564	225.795	6.282.734
Julio	42	30	25	38	16	157	1.832	537	2.369	199.859	4.547.767
Agosto	34	29	28	27	22	140	1.711	498	2.209	323.589	6.919.630
Septiembre	32	25	17	27	39	140	1.111	340	1.451	374.474	5.871.662
Octubre	36	28	26	38	29	157	1.614	352	1.966	97.695	6.063.693
Noviembre	44	28	14	30	52	168	1.627	309	1.936	124.493	7.059.941
Diciembre	32	40	14	7	9	102	1.974	383	2.357	107.332	5.336.507
TOTAL	435	324	231	412	354	1.756	20.100	4.871	24.971	3.018.908	69.131.175

E 1914

transportes fluviales en el puerto de Barranquilla

SALIDAS

MESES	EMBARCACIONES						PASAJEROS			BULTOS	PESO EN Ks.
	VAPORES	LANCHAS DE VAPOR	LANCHAS DE GASOLINA	BOTES	REMOLQUES	TOTAL	HOMBRES	MUJERES	TOTAL		
Enero	41	20	13	56	28	158	2.007	501	2.508	93.587	4.215.235
Febrero	35	16	11	43	19	124	1.491	303	1.794	58.518	3.229.061
Marzo	31	26	19	50	31	157	1.854	432	2.286	87.669	3.809.163
Abril	35	21	23	23	33	135	1.532	395	1.927	72.620	4.279.602
Mayo	26	22	19	53	54	174	1.591	391	1.982	82.787	4.533.302
Junio	36	27	24	36	39	161	1.887	413	2.300	75.958	4.749.771
Julio	43	32	16	38	26	155	1.938	402	2.340	86.226	4.938.822
Agosto	28	31	25	31	18	133	1.747	416	2.163	63.821	3.214.703
Septiembre	40	27	28	23	44	162	1.739	664	2.403	29.022	2.967.438
Octubre	32	30	26	36	36	160	1.801	429	2.230	44.931	2.977.541
Noviembre	41	30	18	27	37	153	1.942	479	2.421	45.499	2.849.605
Diciembre	35	35	12	54	9	145	1.638	398	2.036	58.106	3.108.001
TOTAL	423	317	234	470	374	1.818	21.167	5.223	26.390	798.742	44.872.244

El Intendente,

Enrique Naranjo M.

CUADRO comparativo, que en resumen expresa
en el puerto de Barranquilla

ENTR

AÑOS	EMBARCACIONES					TOTAL
	VAPORES	LANCHAS DE VAPOR	LANCHAS DE GASOLINA	REMOLQUES	BOTES	
Año de 1912	329	102	172	411	179	1.193
Año de 1913	391	135	169	460	276	1.431
Año de 1914	435	324	231	354	412	1.756

SAL

AÑOS	EMBARCACIONES					TOTAL
	VAPORES	LANCHAS DE VAPOR	LANCHAS DE GASOLINA	REMOLQUES	BOTES	
Año de 1912	334	105	174	318	566	1.497
Año de 1913	391	152	191	423	611	1.768
Año de 1914	423	317	234	374	470	1.818

NOTA—Se observa en este cuadro un aumento creciente del movimiento de la carga de importación, durante el pasado año de 1914.

Como puede verse en el cuadro del año expresado, dicha disminución co

el movimiento de los transportes fluviales durante los tres últimos años.

RA D A S

PASAJEROS			Bultos	Peso en kilos	OBSERVACIONES
HOMBRES	MUJERES	TOTAL			
13.553	3.060	16.613	1,328.095	51,811.545	
17.637	3.241	20.878	1,450.054	64,919.695	
20.100	4.871	24.971	3,018.908	69,131.175	

D A S

PASAJEROS			Bultos	Peso en kilos	OBSERVACIONES
HOMBRES	MUJERES	TOTAL			
14.155	3.222	17.377	757.140	45,396.937	
18.429	3.852	22.281	878.066	56,243.978	
21.167	5.223	26.390	798.742	44,872.244	

El Intendente,

Enrique Naranjo M.

de los transportes fluviales, aumento que decayó para las Salidas (subidas) o donde a los últimos meses, a partir de agosto en que estalló el conflicto europeo.

Enrique Naranjo M.

CUADRO que expresa el número y clase de las embarcaciones

	NOMBRE DE LAS EMBARCACIONES	CLASE DE LA EMBARCACIÓN	Naturaleza del casco	TONELAJE	FECHA DE LA MATRÍCULA
1	Nuevo Mundo	Bote	Madera	13	Enero
2	26 de mayo	"	Acero	20	Febrero
3	Terror	"	"	35	"
4	Isabel	L. de vapor	"	24	Marzo
5	Mompox	Bote	"	18	Abril
6	Resolución	"	Madera	10	"
7	Bucaramanga	Vapor	Acero	400	"
8	Palmar	Vapor	"	300	Mayo
9	Palmar No. 1	Planchón	"	80	"
10	Palmar No. 2	"	"	80	"
11	Número 14	Bongo	"	68	"
12	Napoleón	Bote	"	25	"
13	Juliette	"	Madera	8	Junio
14	Nueva Italia	"	"	11	Julio
15	América	Vapor	Acero	110	"
16	Mariscal Sucre	"	"	130	"
17	Felicia	L. de vapor	"	20	"
18	José Carlos	Planchón	"	53	Agosto
19	Unión	Vapor	"	140	"
20	Aurora	L. gasolina	"	45	"
21	Ana Ramón	L. de vapor	"	30	Septiembre
22	Mer	Bote	"	40	Octubre
23	Kaiser	L. gasolina	"	35	Noviembre
24	California	Bongo	"	44	Diciembre
			Total	1.739	

E 1914

MATRICULADAS en la Intendencia durante el año expresado.

COMPañIA O PERSONA A QUE PERTENECE	DESTINO	Derechos de Matrícula		OBSERVACIONES
		\$		
Grabini Hermanos	Río Magdalena	\$	50	Remo y palanca
Domingo Gómez	"		50	" "
Gilberto Lozano C.	"		50	" "
Napoleón Salzedo R.	Vía Ciénaga		75	" "
Luis F. Paz	Río Magdalena		50	Remo y palanca
Diógenes Canaball	"		50	" "
F. Pérez Rosa	"	2	00	" "
Palacio & Mz. Aparicio	"	2	00	" "
" "	"		50	Remolque
" "	"		50	" "
Colomb. Navegat. Co.	"		50	" "
Fabio Manotas	"		50	Remo y palanca
Agustín Casalé	"		50	" "
Roque Secsso & Hijo	"		50	" "
F. Pérez Rosa	Alto Magdalena	2	00	" "
Comp. Fluvial de Girardot	"	2	00	" "
Germán B. Jiménez	Vía Ciénaga		75	" "
Emp. Fluvial de Barranquilla	Río Magdalena		50	Remolque
Comp. Antioqueña de Tportes.	Alto Magdalena	2	00	" "
Santamarta Warff Co. Ltd.	Vía Ciénaga		75	Servicio de la Empresa
Napoleón Salcedo R.	"		75	" "
Pedro Recio	Caño Barranquilla		50	Remo y palanca
Ramón Insignares H.	Río Magdalena		75	" "
Joaquín R. Bula	"		50	Remo y palanca
Total		\$	21 75	

Resumen:

EMBARCACIONES		TONELAJE
Vapores	5	1.080
Lanchas de vapor	3	74
Id. de gasolina	2	80
Bongos	2	112
Planchones	3	213
Botes	9	180 ½
Total	24	1.739 ½

El Intendente,

Enrique Naranjo M.

CUADRO que expresa el número y clase de embarcaciones
MATRICULADAS en la Intendencia durante los años de 1912, 1913 y 1914.

AÑOS	NUMERO DE VEICULOS	TONELAJE
Año de 1912.		
Vapores	3	706
Lanchas de vapor	2	15
" de gasolina	1	5
Planchones	7	750
Bongos y botes de acero	16	454
Botes de madera	3	27
TOTAL	32	1.957
Año de 1913.		
Vapores	8	1.107
Lanchas de vapor	3	79
" de gasolina	3	20
Planchones	8	462
Bongos y botes de acero	14	319
Botes de madera	19	332½
TOTAL	55	2.319½
Año de 1914.		
Vapores	5	1.080
Lanchas de vapor	3	74
" de gasolina	2	80
Planchones	3	213
Bongos y botes de acero	7	250
Botes de madera	4	42½
TOTAL	24	1.739½
RESUMEN:		
Vapores	16	2.893 toneladas
Lanchas de vapor	8	168 "
Lanchas de gasolina	6	105 "
Planchones	18	1.425 "
Bongos y botes de acero	37	1.023 "
Botes de madera	26	402 "
TOTAL	111	6.016 toneladas

El Intendente,

Enrique Naranjo M.

Nota.—Todas estas embarcaciones se han armado y construido en los astilleros de este puerto por ingenieros y obreros nacionales, durante los 3 años ya expresados.

AÑO 1914

CUADRO GENERAL DE LAS PATENTES DE NAVEGACION

CUADRO GENERAL

DE LAS

PATENTES DE NAVEGACION

EXPEDIDAS POR LA INTENDENCIA DEL

RIO MAGDALENA Y SUS AFLUENTES

—1914—

N.º de la Embarcación	NOMBRE DE LA EMBARCACION	CLASE	MATERIAL	NOMBRE Y CARGO DEL CAPITAN	FECHA
1	Pas				
2	Concordia				
3	Sobre las Olas				
4	Nuevo Mundo				
5	La Maria				
6	La Luz				
7	La Niña				
8	Tiempo				
9	Union				
10	Eisa				
11	Nueva Maria				
12	Revolucion				
13	Isabel				
14	Revolucion				
15	Bataviana				
16	Bolante				
17	Esabella				
18	Leopoldo				
19	Flores Seca				
20	Bianca Pobre				
21	Caldas				
22	Gaviota				
23	Pier de Lis				
24	Las Brisas de Arona				
25	Relampago				
26	Parce				
27	Nechi				
28	Caldonia				
29	M. A. Yungocher				
30	Natividad				
31	Rio Negro				
32	Cinta Roja				
33	20 de Mayo				
34	Campanas				
35	Rosalia				
36	Campana				
37	Republicana				
38	El Modelo				
39	Roberto Calisto				

CUADRO que expresa el número y clase de embarcaciones
MATRICULADAS en la Intendencia durante los años de

AÑO D

CUADRO GENERAL de las PATENTES DE

N ^o . DEL ORDEN	NOMBRE DE LA EMBARCACIÓN	CLASE	MATERIALES DEL CASCO	CAPACIDAD EN TONELADAS	FECHA DE LA PATENTE	
1	Paz	Planchón	Acero	22	Enero	3
2	Concordia	"	"	25	"	3
3	Sobre las Olas	Bote	Madera	1	"	3
4	Nuevo Mundo	"	"	13 ½	"	5
5	La María	"	"	1	"	7
6	La Paz	"	"	3	"	7
7	La Niña	"	"	1	"	9
8	Tiempo	"	"	6 ½	"	9
9	Unión	"	"	1	"	9
10	Elisa	"	"	1	"	9
11	Nueva Marina	"	"	2	"	9
12	Regeneración	"	"	14 ½	"	10
13	Isabel	"	"	3	"	10
14	Rejuvenecida	"	"	1	"	10
15	Barranquilla	"	"	9	"	10
16	Brillante	"	"	1	"	12
17	Estrella	"	"	1	"	13
18	Lebrija	"	"	8 ½	"	14
19	Hoja Seca	"	"	1	"	14
20	Blanca Pobre	"	"	4	"	15
21	Caldas	Vapor	Acero	400	"	15
22	Gaviota	Bote	Madera	3	"	15
23	Flor de Lis	"	"	4	"	15
24	Las brisas de Arenal	"	"	2 ½	"	16
25	Relámpago	"	Acero	18	"	17
26	Porce	Planchón	"	56	"	17
27	Nechí	"	"	56	"	17
28	Caledonia	Bote	Madera	6 ½	"	20
29	M. A. Vengoechea	Planchón	"	16	"	24
30	Natividad	Bote	"	7	"	26
31	Río Negro	"	"	12	"	27
32	Cinta Roja	"	"	2 ½	Febrero	3
33	26 de Mayo	"	Acero	20	"	4
34	Camaronés	"	Madera	1	"	5
35	Rosalía	"	"	3 ½	"	5
36	Carmen	Lancha Vp.	Acero	31	"	6
37	Republicano	Bote	Madera	9 ½	"	6
38	El Modelo	"	"	2	"	6
39	Roberto Calixto	"	"	11	"	7
				P. 781 ½		

1914

AVEGACION expedidas por la INTENDENCIA

DERECHOS DE PATENTE	COMPAÑIA O PERSONA A QUE PERTENECE	DESTINO	OBSERVACIONES
11	Miguel A. Carbonell	Río Magdalena	
12 50	" " "	" " "	
25	Angela Pacheco	Vía Ciénaga	
6 75	Gabrini Hermanos	" "	
25	Roque Mercado	" "	
75	Cecilio Alvarado	" "	
25	Antonio García	Servicio rural	
3 25	Luis Gabrini	Vía Ciénaga	
25	Antonio García	Servicio rural	
25	Luis A. Charry	" "	
50	Guadalupe Borja	" "	
7 25	Manuel Strada	Vía Ciénaga	Pasó a propiedad de G. Straus & Co.
75	Gabriel Orozco	Servicio rural	
25	Pedro Ruiz	" "	
4 50	Juan de D. Jimeno	Vía Ciénaga	
25	Manuel Ariza	Servicio rural	
25	Francisco Recio	" "	
4 25	Joaquín Hernández	Vía Ciénaga	
25	Manuel Castro	Servicio rural	
1	Ernesto Varela	" "	
200	Comp. Antioqueña de Transp.	Río Magdalena	
75	Gregorio Campo	Servicio rural	
1	Pedro Monsalve	" "	
63	Marcelino Castuco	Río Magdalena	
9	Roberto Meléndez	Vía Ciénaga	
28	Comp. Antioqueña de Transp.	Río Magdalena	
28	" " "	" "	
3 25	José M. Ospino	Vía Ciénaga	
8	Joaquín Jaquin	" "	
3 50	Nicolás Fernández	Servicio rural	
6	Alcibiades Vilaró	Vía Ciénaga	
63	Dionisio Vega	Servicio rural	
10	Domingo Gómez	Vía Ciénaga	
25	Dorotea de la Rosa	" "	
88	Tomás F. Campo	Servicio rural	
15 50	Josetina Pacheco	Vía Ciénaga	
4 75	Pedro J. Navarro	Servicio rural	
50	Pedro Leyes	" "	
5 50	Cristina Carrasquilla	Río Magdalena	
380 89			

No. DEL ORDEN	NOMBRE DE LA EMBARCACION	CLASE	MATERIALES DEL CASCO	CAPACIDAD EN TONELADAS		FECHA DE LA PATENTE	
				V.			
				V.	781 ½		
40	San Gabriel	Bote	Madera		10	Febrero	9
41	Clara	Vapor	Acero		201	"	9
42	Chorro	Bote	Madera		1	"	10
43	Riohacha	Bongo	"		20	"	11
44	Berta	Bote	"		8	"	12
45	Colombia	"	"		6 ½	"	13
46	Remolino	"	"		11	"	13
47	San Roque	"	"		2	"	17
48	Alondra	"	Acero		17	"	18
49	María Lara	"	Madera		5	"	18
50	Vásquez	Vapor	Acero		175	"	20
51	Terror	Bongo	"		35	"	20
52	Concepción	Bote	Madera		10 ½	"	26
53	Mis trabajos	"	"		1	Marzo	2
54	Gaviota	"	"		1	"	2
55	Canario	"	"		11	"	2
56	Cecilia Isabel	"	"		11	"	2
57	General Córdoba	Vapor	Acero		175	"	3
58	Palestina	Bote	Madera		1	"	3
59	Eloísa	Vapor	Acero		286	"	4
60	Alicia Gómez	Bote	Madera		23	"	4
61	Maga	Gasolina	Acero		4	"	4
62	Venus	Bote	Madera		6	"	6
63	Sopetrán	Planchón	Acero		74	"	7
64	Magangué	Lancha Vp.	"		28	"	10
65	Yarumal	Planchón	"		74	"	11
66	Rosalía	Bote	Madera		1	"	11
67	Aeroplano	"	"		2	"	13
68	Isabel	L. de vapor	Acero		24	"	13
69	Consuelo	Planchón	"		44	"	17
70	Sor Nesta	Bote	Madera		4 ½	"	20
71	Alianza	"	Acero		43	"	20
72	Helena Montoya	Vapor	"		294	"	20
73	Padilla	Planchón	"		65	"	20
74	F. Pérez Rosa	Vapor	"		400	"	20
75	Belalcázar	Planchón	"		65	"	20
76	Clementina	Bote	Madera		1	"	20
77	Barranquilla	Vapor	Acero		218	"	27
78	Ceiba	Bote	Madera		4	"	30
79	Policarpa	"	"		6	Abril	1
80	T. de B.	"	Acero		6	"	2
81	Campanito	"	Madera		1	"	6
82	Molongo	"	"		3	"	7
83	Bonga	"	"		5	"	7
84	Adelaida	Vapor	Acero		200	"	7
					P. 3.365		

Dirección de Pasajero	COMPañIA O PERSONA A QUE PERTENECE	DESTINO	OBSERVACIONES
5	Adriana Espinosa	Vía Ciénaga	
100 50	The Magd. River Steamboat Co.	Río Magdalena	
25	Ricardo Correa	Servicio rural	
30	Tomás Sarabia L.	Vía Ciénaga	
4	Cristina Carrasquilla	" "	
3 25	Lorenza Ruíz	" "	
5 50	Pedro Wilches	" "	
50	Andrés J. Orozco	Servicio rural	
8 50	José Manuel Pacheco	Vía Ciénaga	
1 25	Pedro Lara	" "	
87 50	Comp. Antioqueña de Transp.	Río Magdalena	
17 50	Gilberto Lozano	Vía Ciénaga	
5 25	Pedro Casalins	" "	
25	José M. Silvera	Servicio rural	
25	Benjamín Donado	" "	
5 50	Angel M. Palma	Vía Ciénaga	
5 50	" "	" "	
87 50	Comp. Antioqueña de Transp.	Río Magdalena	
25	Juan Francisco Macías	Servicio rural	
143	The Magd. River Steamboat Co.	Río Magdalena	
11 50	Domingo Gómez	Vía Ciénaga	
1	Carlos Ujueta	Servicio rural	Hoy Margarita
3	Aquilino Alemán	" "	
37	Comp. Antioqueña de Transp.	Río Magdalena	
14	Miguel A. Carbonell	" "	Antiguo vapor Darien
37	Comp. Antioqueña de Transp.	" "	
25	Gregorio Rico	Servicio rural	
50	Lucila Corrales	" "	
12	Napoleón Salcedo R.	Vía Ciénaga	
22	The Colombia Navigation Co.	Río Magdalena	
1 13	Antonio M. Gutiérrez	Servicio rural	
21 50	The Colombia Navigation Co.	Río Magdalena	
157	The Magd. River Steamboat Co.	" "	
32 50	F. Pérez Rosa	" "	
200	" " "	" "	
32 50	" " "	" "	
25	Julio Gastelbondo	Servicio rural	
109	The Colombia Navigation Co.	Río Magdalena	
1	Juan Rojas	Servicio rural	
3	Justo Ramos	Vía Ciénaga	
3	Empresa del Tranvía	" "	
25	Marcelino Pérez	Servicio rural	
75	Antonio Sabury	" "	
1 25	Ester Páez	Vía Ciénaga	
100	The Magd. River Steamboat Co.	Río Magdalena	

No. DEL ORDEN	NOMBRE DE LA EMBARCACIÓN	CLASE	MATERIALES DEL CASCO	CAPACIDAD EN TONELADAS	FECHA DE LA PATENTE
				V. 3.365	
85	Número 13	Bongo	Acero	68	Abril 7
86	Zoila Rosa	Planchón	"	30	" 7
87	Brillante	Bote	Madera	11 1/2	" 10
88	Resolución	"	"	10	" 14
89	Mompós	"	Acero	18	" 14
90	Amazona	"	Madera	13	" 21
91	Bucaramanga	Vapor	Acero	400	" 23
92	Majagual	Bote	"	25	" 24
93	Una madre	"	Madera	3	" 27
94	Inés	"	"	4	" 27
95	Colombia	Vapor	Acero	292	" 27
96	Enterprise	Bote	Madera	3	" 28
97	Palmar	Vapor	Acero	300	Mayo 6
98	Palmar No. 1	Planchón	"	80	" 6
99	Palmar No. 2	"	"	80	" 6
100	Número XII	Bongo	"	72	" 8
101	Número XIII	"	"	68	" 8
102	Nueva Granada	Bote	"	25	" 11
103	Napoleón	"	"	25	" 13
104	Lorenza Antonia	"	Madera	8	" 13
105	Caceres	Planchón	"	74	" 14
106	Sonsón	"	Acero	60	" 14
107	Gracias a Dios	Bote	Madera	11	" 15
108	Salamina	Planchón	Acero	60	" 16
109	Miguel Samper	Vapor	"	110	" 20
110	Bastidas	Planchón	"	65	" 20
111	Vespucio	"	"	65	" 20
112	Ayapel	Vapor	"	220	" 26
113	Jericó	Planchón	"	74	" 26
114	Diluvio	Lancha Vp.	"	28	" 29
115	Aurora	Bote	"	40	" 30
116	Cisneros	Planchón	"	32	Junio 1
117	Zaragoza	Vapor	"	130	" 1
118	Unión	Bote	Madera	11	" 5
119	Atlántico	"	"	19 1/2	" 6
120	Situación	"	"	19 1/2	" 6
121	Margot	Lancha Vp.	Acero	42	" 10
122	Ofía	Bongo	"	30	" 10
123	María Cristina	Bote	"	24	" 13
124	Ester Aminta	"	Madera	9	" 15
125	Tolima	Planchón	Acero	140	" 16
126	Automóvil	Bote	"	7	" 16
127	Dantés	"	Madera	16 1/2	" 18
128	Honda	Vapor	Acero	200	" 20
129	María Luisa	Bote	Madera	3	" 20
				P. 6.391	

DIRECCION DE PATENTE	COMPAÑIA O PERSONA A QUE PERTENECE	DESTINO	OBSERVACIONES
1.673 82	The Colombia Navigation Co.	Río Magdalena	
34	Pérez & Vizcaya	" "	
15	Joaquín M. Lascano	Vía Ciénaga	
5 75	Diógenes Canaval	" "	
5	Luis J. Paz	" "	
9	Ismael H. Juliao	" "	
6 50	F. Pérez Rosa	Río Magdalena	
200	Rocha & de Caro	Vía Ciénaga	
12 50	Rafael Arrieta	Servicio rural	
75	Nicolasa Lozano	" "	
146	The Colombia Navigation Co.	Río Magdalena	
75	José Ma. Navarro	Servicio rural	
150	Palacio & Mz. Aparicio.	Río Magdalena	
40	" " " "	" "	
40	" " " "	" "	
36	The Colombia Navigation Co.	" "	
34	" " " "	" "	
12 50	Miguel Sandoval Márquez "	Vía Ciénaga	
12 50	Fabio A. Manotas	" "	
4	Nicolás M. Bueno	" "	
37	Comp. Antioqueña de Transp.	Río Magdalena	
30	" " " "	" "	
5 50	Ramón Valle	Vía Ciénaga	
30	Comp. Antioqueña de Transp.	Río Magdalena	
55	The Colombia Navigation Co.	Alto Magdalena	
32	Emp. F. Pérez Rosa	Río Magdalena	
32 50	" " " "	" "	
110	Comp. "Antioqueña" de Transp.	" "	
37	" " " "	" "	
14	Comp. de Naveg. Río Cesar	Río Cesar	
20	The Colombia Navigation Co.	Río Magdalena	
16	Comp. Antioqueña de Transp.	" "	
65	The Colombia Navigation Co.	Río Cauca	
5 50	Manuel y Ricardo Martínez	Vía Ciénaga	
9 75	Manuel Sánchez	" "	
9 75	Manuel Ma. Marchena	" "	
21	Carlos Escobar	" "	
15	Pedro Recio	Río Magdalena	
24	Manuel Dávila y Co.	Vía Ciénaga	
4 50	Joaquín Borrero	" "	
70	The Colombia Navigation Co.	" "	Antiguo vapor Tolima
3 50	Correa & Heilbron	" "	
8 25	José de las M. Cabrera	" "	
100	The Colombia Navigation Co.	Río Magdalena	
75	Cecilio Alvarado	Servicio rural	
P. 3.094 77			

NO. DEL ORDEN	NOMBRE DE LA EMBARCACION	CLASE	MATERIALES DEL CASCO	CAPACIDAD		FECHA DE LA PATENTE
				EN	TONELADAS	
				V. 6 391		
130	Julieta	Bote	Madera	8		Junio 22
131	Susana	"	Acero	3		" 24
132	Valdivia	Planchón	"	30		" 26
133	Pato	"	"	24		" 26
134	Urano	"	"	64		" 27
135	Caracolí	"	"	80		" 27
136	India del Caribe	Bote	Madera	20		" 27
137	La Nueva Italia	"	"	11		" 28
138	Esperanza	"	"	2		" 28
139	Mis Ilusiones	"	"	4 ½		" 28
140	Consuelo	"	"	15		" 28
141	Titánic	Lancha Vp.	Acero	7		" 30
142	Flor de Colombia	Bote	Madera	20		" 30
143	América	Vapor	Acero	110		" 30
144	Manizales	"	"	318		" 30
145	Aguadas	Planchón	"	60		Julio 2
146	Palmar No. 3	"	"	35		" 3
147	Flor de María	Bote	Madera	5		" 4
148	Rigoletto	"	Acero	25		" 4
149	Manuelito	Bongo	"	42		" 7
150	San Antonio	Bote	Madera	8		" 7
151	Mariscal Sucre	Vapor	Acero	130		" 8
152	Magdalena	Draga	"	82		" 9
153	Marte	Planchón	"	43		" 9
154	Gran Vía	Bote	"	25		" 10
155	Tres Hermanos	"	"	30		" 10
156	María Josefa	"	Madera	3 ½		" 16
157	Tormento	"	"	2		" 16
158	Bogotá	Vapor	Acero	225		" 17
159	José Víctor	L. de vapor	"	23		" 17
160	San Pedro	Bote	Madera	3		" 17
161	Concordia	Draga	Acero	137		" 21
162	Ideal	Yacht	Madera	12		" 21
163	Alicia	Vapor	Acero	270		" 23
164	Felicia	Lancha Vp.	"	20		" 23
165	Carmen María No. 6	Bongo	"	60		" 29
166	La Isabel	Bote	Madera	2		" 31
167	Sofía	Vapor	Acero	77		Agosto 3
168	Anita	"	"	60		" 4
169	Andes	Planchón	"	60		" 5
170	Medellín	Vapor	"	400		" 5
171	Danubio	Bote	"	25		" 8
172	José Carlos	Planchón	"	53		" 11
173	Raquel María	Bote	Madera	2		" 11
174	Unión	Vapor	Acero	140		" 13
				P. 9.167		

DIRECCION DE PATENTE	COMPAÑIA O PERSONA A QUE PERTENECE	DESTINO	OBSERVACIONES
4	Agustín Casali	Vía Ciénaga	
75	Juan J. Ujueta	Servicio rural	
15	Genaro Pérez	Río Magdalena	Antes «Zolla Rosa» de Pérez Vizcaya
32	The Colombia Navigation Co.	" "	.. «María Teresa» de ..
40	" "	" "	
10	Esther Barranco	Vía Ciénaga	
5	Roque Tikssó & Hijo	Vía Ciénaga	
50	Ignacio Ardila	Servicio rural	
1	Ramón Valle	" "	
7	A. M. Guzmán C.	Vía Ciénaga	Antes «Leda» Pasó a propiedad de Hernán Insignares.
3	Carlos Vendries y M. Durán	Río Magdalena	
30	José del C. Salas	Vía Ciénaga	
55	Emp. F. Pérez Rosa	Alto Magdalena	
139	The Colombia Navigation Co.	Río Magdalena	
30	Comp. Antioqueña de Transp.	" "	
17	Palacio & Martínez Aparicio.	" "	Antes «Girardot»
2	José Ma. Silvera	Vía Ciénaga	
12	Julián Ojeda	Río Magdalena	
21	Victor Insignares R.	" "	
4	Julián J. Palma	Vía Ciénaga	
65	Com. Fluvial de Girardot	Río Magdalena	
	Gobierno Nacional	" "	Trabajos de Canalización
21	The Colombia Navigation Co.	" "	
12	Antonio L. Carbonell	Vía Ciénaga	
15	Genaro Pérez	" "	
88	María J. Viloría	Servicio rural	
50	Manuel Bendo	" "	
112	The Colombia Navigation Co.	Río Magdalena	
11	Martínez Hijo	Vía Ciénaga	
75	Patricia Torregrosa	Servicio rural	
	Gobierno Nacional	Río Magdalena	Trabajos de Canalización
6	Manuel Dávila y Co.	Vía Ciénaga	
135	Empresas Aliadas	Río Magdalena	
10	Germán B. Jiménez	Vía Ciénaga	Antiguo vapor «Progreso»
30	The Colombia Navigation Co.	Río Magdalena	
50	Juan Rodríguez	Servicio rural	
38	Comp. Antiavueña de Transp.	Río Cauca	
30	Carlos Vélez	Río Magdalena	
30	Comp. Antioqueña de Transp.	" "	
200	" "	" "	
12	Ramón J. Pérez	Vía Ciénaga	
27	Emp. Fluvial de Barranquilla	Río Magdalena	
50	Máximo Salazar	Servicio rural	
70	Comp. Antioqueña de Transp.	Alto Magdalena	
P. 4.163			

N ^o . DEL ORDEN	NOMBRE DE LA EMBARCACIÓN	CLASE	MATERIALES DEL CASCO	CAPACIDAD EN TONELADAS	FECHA DE LA PATENTE
				V. 9.167	
175	Diamante	Planchón	Acero	30	Agosto 15
176	Número 9	Bongo	"	50	" 18
177	Aurora	L. de Gasolina	"	45	" 28
178	Ana María	Bote	Madera	5	" 28
179	Zulia	Canoa	"	4	" 29
180	Bolívar	Vapor	Acero	259	Septiembre 4
181	Bedelia	Lanchón	"	87	" 8
182	26 de Mayo	Bote	"	20	" 8
183	Hamburgo	Vapor	"	116	" 10
184	Marujita	Planchón	"	32	" 10
185	Inesita	"	"	30	" 10
186	Ana Ramón	Lancha Vp.	"	30	" 12
187	Emperador	Bote	"	10	" 18
188	Barranquilla	"	"	32	" 22
189	La Gaviota	"	Madera	1	" 23
190	General Maza	Planchón	Acero	70	" 23
191	Líbano	Bote	Madera	1	" 25
192	La Voladora	"	"	4	" 25
193	Rosario	"	"	3	" 26
194	Boyacá	Vapor	Acero	200	" 28
195	Adela	Lancha Vp.	"	35	Octubre 1
196	Eva	Planchón	Acero	48	" 2
197	Porvenir	Bote	Madera	18 ^{1/2}	" 2
198	Magdalena	"	"	18 ^{1/2}	" 2
199	Pilo	"	Acero	12	" 2
200	Providencia	L. de Gasolina	"	15	" 2
201	La Esperanza	Bote	Madera	4	" 5
202	Restauración	"	"	3	" 5
203	Angélica	"	"	3	" 5
204	Eulogia	"	"	4	" 5
205	Gaviota	"	"	2	" 5
206	Barranca Vieja	"	"	2	" 5
207	Remolino	"	"	2	" 5
208	Angela Isabel	"	"	3	" 5
209	Ana Joaquina	"	"	2	" 5
210	La Blanca	"	"	1	" 6
211	El Sombrero	"	"	1	" 6
212	Caracolí	"	"	2	" 6
213	Roberto	"	"	1	" 6
214	Rafael Acosta	"	"	2	" 6
215	Ayapán	"	"	2	" 6
216	El Sapo	"	"	1	" 6
217	La Playa	"	"	1	" 6
218	Cinta Roja	"	"	4	" 7
219	El Domingo	"	"	2	" 7
				P. 10.386	

DIRECCION DE PATENTE	COMPAÑIA O PERSONA A QUE PERTENECE	DESTINO	OBSERVACIONES
4 368 78			
15	The Santamarta Wharf Co. Ltd.	Vía Ciénaga	
25	The Colombia Navegation Co.	Río Magdalena	
22 50	The Santamarta Wharf Co. Ltd.	Vía Ciénaga	Servicio particular
2 50	Josefa Ruiz	" "	
1	Higinio Alvarado	Servicio rural	
29 50	The Colombia Navegation Co.	Río Magdalena	
43 50	Empresas Aliadas	" "	
10	Domingo Gómez	Vía Ciénaga	
58	The Colombia Navegation Co.	Río Magdalena	
16	" " " "	" "	
15	" " " "	" "	
15	Napoleón Salcedo R.	Vía Ciénaga	
5	Mauricio López	" "	
16	M. A. Llamas	Río Magdalena	
25	Abelardo Amarís	" "	
35	Comp. Antioqueña de Transp.	" "	
25	Guillermo Baena	Servicio rural	
1	José Ospina	" "	
75	Alejandro Gonzalez	" "	Pasó a propiedad de Erasmo Gutiérrez
100	The Colombia Navegation Co.	Río Magdalena	
17 50	Clemente Hernández	" "	
24	The Colombia Navegation Co.	Río Magdalena	
9 25	Reyes Cuello	Vía Ciénaga	
9 25	Eslaitj, Eljach	" "	
6	Eparquío González	" "	
7 50	Rosa de Castañeda	" "	
1	Carlos Bajés	Servicio rural	
75	Miguel Zúñiga	" "	
75	Manuel Pacheco	" "	
1	Eulogio Quiroz	" "	
50	Benjamín Donado	" "	
50	Antonio Galves	" "	
50	Miguel Zúñiga	" "	
75	Manuel Meléndez y F.	" "	
50	Andrés Cantillo	" "	
25	Ricardo E. Echeverría	" "	
25	Andrés Cantillo	" "	
50	Pedro A. Barrios	" "	
25	Eusebio de la Hoz	" "	
50	Rafael Acosta	" "	
50	Antonio Hurtado	" "	
25	Buenaventura Potes	" "	
25	Antonio J. Márquez	" "	
1	Pedro Renner	" "	
50	Miguel Rodulfo	" "	
P. 4864 03			

N ^o . DEL ORDEN	NOMBRE DE LA EMBARCACION	CLASE	MATERIALES DEL CASCO	CAPACIDAD EN TONELADAS		FECHA DE LA PATENTE	
				V. 10.385		Octubre	
220	El Cometa	Bote	Madera	1		7	
221	Esperanza	"	"	1		7	
222	La Esperanza	"	"	2		7	
223	Cagüí	"	"	3		7	
224	Julia	"	"	2		7	
225	Tormento	"	"	2		7	
226	Catalina Mercedes	"	"	3		7	
227	La Susana	"	"	1		7	
228	Frijol Blanco	"	"	1		7	
229	Nazareno	"	"	3		7	
230	San José	"	"	2		7	
231	Lorenza	Canoa	"	3		7	
232	La Unión	Bote	"	2		7	
233	Gobierno	"	"	1		7	
234	La Niña Bonita	"	"	2		7	
235	La Hicotea	"	"	2		7	
236	El Perro	"	"	2		7	
237	La Conchona	"	"	2		7	
238	Culantral	"	"	1		7	
239	Cinta Azul	"	"	1		7	
240	María Dionisia	Canoa	"	2		7	
241	Cinco Hermanos	Bote	"	3		7	
242	La Feliciano	"	"	1		7	
243	Caracolito	"	"	2		7	
244	La Aurora	"	"	2		7	
245	La Epifanía	"	"	1		7	
246	Coral	"	"	3		7	
247	Beatriz	"	"	2		7	
248	Hoja Seca	"	"	2		7	
249	La Palmera	"	"	1		7	
250	La Piedra	"	"	1		8	
251	Espejo	"	"	1		8	
252	20 de Julio	"	"	2		8	
253	Tolú	"	"	1		8	
254	Cascarón	"	"	1		8	
255	La María	"	"	1		8	
256	La Reforma	"	"	2		8	
257	Luisa Mercedes	"	"	1		8	
258	El Caballo	"	"	1		8	
259	20 de Julio	"	"	2		8	
260	El Lechero	"	"	2		8	
261	La Chiva	"	"	4		8	
262	El Negrito	"	"	2		8	
263	La María	"	"	1		8	
264	El Cometa	"	"	3		8	
				P. 10.466			

Dirección de PATENTE	COMPAÑIA O PERSONA A QUE PERTENECE	DESTINO	OBSERVACIONES
E. 4.864 03			
25	José de los Ríos	Servicio rural	
25	José Ma. Balsa	" "	
50	Fernando Ferrer	" "	
75	Juan A. Torné	" "	
50	Fermín Ariza	" "	
50	Juan Pacheco	" "	
75	Manuel Cuesta	" "	
25	Pedro Guerrero	" "	
25	Manuel Cantillo	" "	
75	Ezequiel Gómez	" "	
50	Julio Moreno	" "	
75	Luis Bolaño	" "	
50	Antonio García	" "	
25	Miguel Zúñiga	" "	
50	Constantino Martínez	" "	
50	" "	" "	
50	D. Fontalvo	" "	
50	Federico Castro	" "	
25	Evaristo Obregón y Co.	" "	
25	F. Federico Cuestas	" "	
50	" "	" "	
75	" Dominga Visbal "	" "	
25	Antonio Suárez	" "	
50	Félix Fontalvo	" "	
50	Juan A. Torné	" "	
25	Elisa Tren	" "	
75	Aurelio Villa	" "	
50	Eugenio Jiménez	" "	
50	Constantino Martínez	" "	
25	Joaquín Valencia	" "	
25	Primo F. de la Vega	" "	
25	Rafael Insignares	" "	
50	Abelardo Reales	" "	
25	Manuel Navarro	" "	
25	Nicanor de las Salas	" "	
25	Fco. de la Hoz	" "	
50	Sebastián Oyola	" "	
25	Alfredo Heilbron & Co.	" "	
25	Correa y Heilbron	" "	
50	" "	" "	
50	Tomás Magri	" "	
1	Abigail Lozano	" "	
50	Alberto Rodríguez	" "	
25	Manuel Fco. Charris	" "	
75	Pedro A. Barrios	" "	
P. 4.884 28			