

FERROCARRIL CENTRAL DEL NORTE
SECCION 1.ª (PUERTO WILCHES)

**INFORME DEL GERENTE
AL MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS**

JULIO DE 1925



SOCIEDAD EDITORIAL - BOGOTÁ

FERROCARRIL CENTRAL DEL NORTE
SECCION 1.ª (PUERTO WILCHES)



**INFORME DEL GERENTE
AL MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS**

JULIO DE 1925



SOCIEDAD EDITORIAL - BOGOTA

La Gómez, agosto 1.º de 1925.

Señor Ministro de Obras Públicas.—Bogotá.

Tengo el honor de presentar a S. S. el informe sobre la marcha de este Ferrocarril en el primer semestre del presente año, en los términos siguientes:

CONTABILIDAD

El informe presentado por el señor Contador anota el siguiente movimiento de fondos en el semestre:

Existencia en Caja en 1.º de enero \$	85.544,01	
Auxilios nacionales en el semestre. .	850.000,00	
Productos totales de tráfico	46.693,20	
Valor de materiales suministrados por el almacén	85.975,50	
Valor de provisiones suministradas por la Proveduría	25.623,70	
Valor de materiales suministrados por la United States Steel Products Company en 2 facturas a plazo	6.879,88	
Valor de las multas impuestas por oficinas superiores y cobradas por la Caja con imputación a Ingresos varios	29,50	
Valor de las consignaciones llevadas al haber de Cuentas Varias por Depósitos.	12.277,15	
Suministros del Taller	2.855,19	
Sumas giradas a cargo de Agentes sobre remesas en camino	1.839,87	
Gastado en trabajos de construcción (salarios, sueldos y materiales)		434.453,66
Pasan.....\$	1,117.718,00	434.453,66

Vienen.....	\$ 1,117.718,00	434.453,66
Gastos en el Departamento de Sanidad e Higiene en drogas, personal de Hospitales, etc.		41.632,34
Gastos de explotación en el semestre Para materiales, maquinaria, herramien- tas y demás inversiones de Almacén		68.005,83
Para compra de semovientes		190.617,43
Fondos en poder de Agentes Bancarios		2.000,00
Existencia en Caja para 1.º de julio		272.133,64
Sumas iguales.	\$ <u>1,117.718,00</u>	<u>1,117.718,00</u>

Los gastos de explotación se clasifican, según el cuadro que se adjunta al presente informe, así:

Por jornales	\$ 28.563,72
Por sueldos	7.045,50
Por materiales	6.883,91
10% de gastos generales	5.144,00
Por gastos varios	20 368,70
Total de gastos de explotación en el semestre \$	<u>68.005,83</u>

La clasificación de los gastos de construcción se halla hecha en un cuadro que también se acompaña.

ESTADISTICA

Adjuntos me permito enviar los siguientes cuadros estadísticos que comprenden el semestre a que se refiere mi informe:

- 1.—Movimiento y productos, por meses, de la carga transportada.
- 2.—Clasificación general de la carga movilizada.
- 3.—Clasificación, por artículos, de la misma carga.
- 4.—Movimiento y productos, por meses, de pasajeros.
- 5.—Cuadro comparativo del tonelaje y productos de la carga transportada en el semestre con los del mismo período del año anterior.
- 6.—Cuadro comparativo del movimiento y producto de pasajeros en los mismos períodos.

7.—Toneladas-kilómetro movilizadas en el semestre, y Sendos cuadros que muestran el movimiento que ha tenido cada una de las cuentas afectadas con los gastos de construcción del ferrocarril.

Tomados de esta estadística anoto los siguientes datos que juzgo de interés:

Durante el semestre se movilizaron por el ferrocarril 6157-912 toneladas de carga con un producto total de \$ 35.590,74, así:

De importación	1.384-702 toneladas por	\$	8.062,02
De exportación	2.573-106	«	« 14.921,64
Local	2.200-104	«	« 12.607,08
Totales	6.157-912	\$	35.590,74

Esta carga se clasifica así:

Productos de agricultura	2.115-902 toneladas por	\$	12.200,22
« « animales	1.404-885		8.254,27
« « minas	32-887		193,35
« « bosques	3.292		26,62
Manufacturas del país	1.499-691		8.624,65
Manufacturas extranjeras	948-285		5.488,81
Varios	142-760		802,82
Carga de flete libre	10-210		
Totales	6.157-912	\$	35.590,74

Se transportaron los siguientes pasajeros que pagaron los fletes que se indican:

	Primera clase. Núm. Fletes.	Segunda clase. Núm. Fletes.	Totales. Núm. Fletes.
Hacia el interior	1058 \$ 764,50	8855 \$ 3.300,19	9913 4.064,69
Hacia el exterior	2918 1.048,70	11013 \$ 4.355,15	13931 5.403,85
Totales.....	3976 1.813,20	19868 7.655,34	23844 9.468,54

El producto total del ferrocarril en el semestre fue el siguiente:

Por transporte de carga	\$	35.590,74
Por transporte de pasajeros		9.468,54
Producto de autoferros, bodegajes, etc.		1.633,92
Suma.	\$	46.693,20

Toneladas-kilómetro movilizadas	162341-234
Pasajeros-kilómetro	437,196
Producto por pasajero-kilómetro.	0,0216
Producto por tonelada-kilómetro	0,20
Costo de transporte por tonelada-kilómetro	
Costo de transporte por pasajero-kilómetro	
Producto kilométrico semestral	4-4717

TRAFICO

Durante todo el semestre estuvieron en explotación 29 kilómetros de vía, desde Puerto Wilches hasta Cristalina, y se prestó el servicio con regularidad aunque con grandes esfuerzos, debido a la insuficiencia del material rodante, que es poco para atender a las necesidades del tráfico y a las de construcción de la línea.

En todo este período sólo hubo una ligera interrupción del tráfico del 4 al 7 de junio, debida a un gran derrumbe ocurrido en el punto de *La Roncona*; pero la suspensión completa no ocurrió sino en los días 4 y 6, porque en los demás se prestó el servicio por medio de transbordos.

El producto de la movilización de pasajeros y carga que fue en el primer semestre de 1924 de \$ 26.342,41 subió en el primer semestre del corriente año a \$ 45.059,20 o sea en \$ 18.716,79, que equivale más o menos a un 71%. Débese este aumento a que en el período que comprende este informe hubo en explotación mayor extensión kilométrica y también aumentó el número de pasajeros y de carga movilizadas.

A la fecha está ya en servicio la vía hasta el kilómetro 50 (Sabana de Torres) y esta circunstancia me mueve a asegurar que el aumento de productos en este semestre será aún más satisfactorio porque la baratura, seguridad y rapidez de los transportes por esta vía, en relación con las demás del Departamento, atraerán a ella carga y pasajeros que hasta hoy tomaban otras.

Este avance de los rieles, y el que tendrán muy pronto hasta el kilómetro 61 (Puerto Santos) está operando una favorable y muy notoria reacción en los negocios de la zona y lejos de

ella también, dando lugar a perspectivas optimistas, pues ya empieza el ferrocarril a atraer los productos de regiones distantes que anteriormente buscaban otras salidas menos rápidas y de grandes riesgos.

Esta reacción aumentará en progresión sorprendente cuando los rieles lleguen a *El Conchal* (kilómetro 90), lo que ocurrirá más o menos en julio del año venidero, si se sostiene la actual intensificación de los trabajos y llegan oportunamente las estructuras metálicas para puentes y las 1.815 toneladas de rieles que se han solicitado de ese Ministerio con destino al sector Puerto Santos-Conchal.

Llegada la ferrovía al Conchal, convergerán a ella los productos agrícolas de ricas regiones, deprimidas hoy por el alto costo de los transportes y que intensificarán su producción ante la perspectiva de una salida fácil y barata hacia mejores mercados, en donde competirán ventajosamente con productos similares de procedencia extranjera.

Pero para atender no solamente al movimiento actual sino al que se prevee para el futuro, es indispensable proveer dos locomotoras más de 45 a 50 toneladas, 6 wagoines de carga y 8 jaulas para ganados, pedidos ya insistentemente, porque el material rodante existente está en proporción bajísima con las necesidades del tráfico y de la construcción.

Del material rodante que estaba pedido según mi informe anterior se han recibido:

6 wagoines de carga y

2 jaulas para ganado.

Los coches para pasajeros, que también se habían pedido, se hallan, según informes, en las bodegas de Calamar porque debido a la lucha de tarifas emprendida hace meses por las Compañías de navegación del río Magdalena, se han entorpecido los transportes; pero ya parece que empiezan a normalizarse y que la carga demorada llegará pronto a su destino.

También me permitió insistir en el pedido de una Bodega metálica para Puerto Wilches porque las que allí existen no tienen capacidad suficiente ni para la carga que actualmente se moviliza por el ferrocarril.

Para facilitar el cargue y descargue en este puerto se construyeron líneas auxiliares para los patios de la Bodega, las que han venido prestando servicio satisfactorio.

El único accidente de trascendencia que tenemos que lamentar, ocurrido en el semestre, fue el causado por descarrilamiento de un autoferro que conducía al doctor Horacio Uribe, Ingeniero Jefe, al señor Ingeniero de Sosténimiento y al suscrito. A consecuencia del golpe sufrido, tuvo el doctor Uribe que abandonar su puesto con hondo pesar de todos sus compañeros de labores y del pueblo santandereano en general, porque los servicios prestados por él fueron de importancia decisiva para esta obra.

EDIFICIOS

En el curso del semestre quedó casi terminado el destinado para hotel en Puerto Wilches, construido de madera, con protección de aneo de alambre y techo de zinc; es de dos pisos y mide 22 X 12 metros.

Quedaron terminados y listos para darse al servicio en *Lo Gómez* (K. 43) los siguientes edificios :

Casa para Gerencia y oficinas centrales, de madera y malla de alambre, con techo de zinc, que mide 36 X 8 metros.

Casa para habitación de empleados y del servicio, comedor, baños, etc., construida de los mismos materiales que la anterior y que mide 44 X 10 metros, y

Casa para habitación del Gerente, de madera y malla metálica, con techo de zinc, que mide 14 X 10 metros.

Todos estos edificios tienen su servicio de acueducto y sus habitaciones son cómodas e higiénicas.

En el K. 50 se construyó un edificio de madera, malla de alambre y techo de zinc para oficinas y habitación de empleados de la estación de Sabana de Torres; una bodega de maqueque y techo metálico que mide 50 X 8 metros, y una rampa y corral para ganados.

En Puerto Santos se construyó un edificio que mide 60 X 10 metros, de madera, malla de alambre y techo de zinc, para hospital; dos casitas de los mismos materiales, cada una de las cuales mide 12 X 6 metros, para habitación de los empleados

y servicio del hospital y se proyecta construir un departamento más, destinado a Sala de cirugía y hospital de empleados de categoría que requieran cuidados especiales.

SANIDAD E HIGIENE

De los datos que ha suministrado para este informe el señor Médico Jefe, destaco los siguientes:

Número de enfermos hospitalizados en el semestre . . .	1.000
Número de enfermos.—Servicio externo	1.126
Total de enfermos atendidos.	<u>2.126</u>

De este número corresponden 1.048, o sea al rededor de la mitad, a la epidemia palúdica.

Promedio diario de enfermos hospitalizados . . .	78
“ “ “ “ “ servicio externo . . .	7
Total	<u>85</u>
Promedio diario de obreros.	1687
Porcentaje diario de morbosidad	5,03%

En el grupo externo no están comprendidos los particulares ni las familias de los obreros que viven en la zona del ferrocarril, a quienes con el fin de intensificar el saneamiento, se receta gratis cobrándoles únicamente las drogas a precio de costo.

En el semestre ocurrieron 30 accidentes del trabajo y 18 muertes.

Con excepción de un pequeño grupo de fiebre biliosa hemoglobínica sin caracteres de mucha gravedad, ninguna cosa modificó el cuadro nosológico ordinario.

Los gastos de sanidad ascendieron en el semestre a \$ 30,955,95 así:

Personal del servicio.	\$ 10.308,23
Obreros de la sanidad.	8.482,45
Costo de alimentación en los hospitales.	6.254,46
Gastos en drogas.	3.576,30
Materiales de almacén.	1.904,51
Auxilios de marcha.	430,00
Suma.	<u>\$ 30.955,95</u>

En enero de este año había una existencia de drogas por valor de	\$ 4.423,03	
Se recibieron en el curso del semestre drogas por valor de	4.998,24	
Se gastaron en el semestre por valor de		3.576,30
Queda una existencia por		5.844,97
Sumas iguales	\$ 9.421,27	\$ 9.421,27

Se han hecho nuevos inventarios de drogas que no han podido valorizarse porque el Almacén no ha transmitido aún el resultado de la liquidación de algunas facturas.

Como el avance del tráfico hasta el kilómetro 50 (Sabana de Torres) había de facilitar el servicio sanitario en la Sección de Sosténimiento se resolvió desde principios de junio suprimir el hospital de «La Gómez» y concentrar la atención en el del kilómetro 16, al mismo tiempo que se iniciaba el servicio en el nuevo hospital de Puerto Santos.

En este último punto se ha notado desde el principio un vivo movimiento, pues parece que la zona actual de trabajos es hasta hoy la más insalubre que se ha presentado. Ha contribuido a empeorarla la repentina aglomeración de los enganches, entre los cuales viene personal inadecuado bajo muchos puntos de vista. Más o menos sucedió en la Sección Cristalina-Gómez, región montuosa y mala como la actual, empeorada por las mismas circunstancias de hoy, y que poco a poco buscó el nivel ordinario, como es de esperarse que vaya sucediendo ahora.

El servicio médico e higiénico de la Sanidad ha ido ganando, no sólo por el aprovisionamiento más completo de drogas y materiales, sino también en edificios más adecuados y mejor dotados como los campamentos protegidos de esta Sección, y el hospital de Puerto Santos, en donde se ha practicado un verdadero saneamiento del suelo y a donde se resolvió trasladar el centro de la Sanidad.

Actualmente hay al servicio interno de la Sanidad un Hospital de Sosténimiento en el kilómetro 16 y otro de construcción en el kilómetro 50 (Puerto Santos), al que en breve habrá que agregarle otro auxiliar en Cáchira, región muy malsana y distante para el servicio y para el transporte de los enfermos.

CONSTRUCCION

Durante el semestre se ejecutaron las siguientes obras :

Se construyeron los estribos para los puentes de

- «Soplaviento», k. 4, de 8 metros de luz;
- «Vaivencito», k. 5, de 3 metros de luz;
- «Vaivengrande», k. 6, de 6 metros de luz;

Se esperan las vigas metálicas para reemplazar las de madera de estos puentes, que ya no ofrecen seguridad.

Se colocaron los puentes de

- «La Cristalina», k. 29, de 15 metros de luz;
- «Peralonso», k. 34, de 20 metros de luz;
- «La Escocia», k. 40, de 15 metros de luz;
- «La Lejía», k. 42, de 10 metros de luz, y
- «La Gómez», k. 43, doble de 25 y 5 metros de luz;

Se colocaron los rieles en la línea hasta el kilómetro 48.

En la Sección 3.^a se ejecutaron los siguientes trabajos:

Alcantarillas :

- K. 46-460, de 25 M³ (El Oasis).
- K. 47-640 de 40 » (El Cementerio).
- K. 48-170 de 40 » (El Cementerio).
- K. 48-740 de 25 » (Barro Negro).
- K. 52-580 de 40 » (Caño de Chocoa).

Puentes :

- K. 51-220 de 225 » (Fundación de «Venecia»).
- K. 51-740 de 125 » (Fundación de Santos Gutiérrez).

En la Sección 4.^a las siguientes :

- K. 57 Tubo cubierto de concreto de 7 metros de largo por 1 de diámetro.
- K. 57 Tubo de hierro galvanizado de 6x0,50.
- K. 60 Pontón de 1,20 metro de luz, 1,30 metros de largo y a las de 1,80 metros.
- K. 60 Tubo de hierro galvanizado, cubierto de cemento, de 16,50 de largo por 0,50 de diámetro.
- K. 60 Tubo de hierro galvanizado de 14 metros de largo por 0,50 de diámetro, cubierto de cemento.
- K. 60 Pontón de 1 metro de luz por 90 centímetros de altura y 4 metros de largo, con alas de 1,80 metros.



K. 61 Tubo de hierro galvanizado de 15 metros de largo por 1 metro de luz.

K. 61 Tubo de hierro galvanizado, cubierto de concreto, de 7 metros de largo por 1 metro de luz.

K. 61 Alcantarilla de concreto armado, de 1 metro de luz por 1 metro de altura y 7 metros de largo.

En el Sector Cock (Puerto Santos-Salamaga):

Excavación de 45.110-23 M³ de tierra desde Puerto Santos hasta «La Angostura».

K. 61-680. Alcantarilla en construcción.

K. 61-820 Tubo de 0,50 metros, construído.

K. 62-162 Alcantarilla de 0,80 metros, construída.

K. 62-290 Tubo de 0,50 metros, construído.

K. 62-385 Tubo de 0,50 metros, construído.

K. 62-780 Alcantarilla en construcción.

K. 63-340 Alcantarilla en construcción.

K. 63-570 Pontón en construcción.

K. 63-870 Alcantarilla en construcción.

K. 64-020 Alcantarilla en construcción.

K. 65-050 Tubo construído.

K. 65-360 Tubo construído.

K. 65-746 Alcantarilla en construcción.

K. 66-213 » »

K. 66-657 » »

K. 66-795 » »

K. 66-960 » »

K. 67-040 Tubo construído.

K. 67-180 Tubo construído.

K. 67-260 Alcantarilla, reemplazada por filtro, construído.

K. 67-830 Alcantarilla en construcción.

El señor Ingeniero Jefe ha manifestado a esta Gerencia que como la comisión de localización está para terminar sus trabajos en el Sector Puerto Santos-Conchal, o sea hasta el kilómetro 90, conviene que ese Ministerio proceda a hacer ejecutar los pedidos de los materiales necesarios para la construcción del ferrocarril en una extensión de 30 kilómetros de tal Sector, y que son los siguientes:

Rieles de 55 libras por yarda, 1,815 toneladas;

Eclisas, tornillos y escarpas, la cantidad correspondiente.

Como las necesidades del tráfico y la topografía del terreno no permitirán establecer desvíos para paraderos y estaciones sino en «Chuspas», «Sabaneta» y «Conchal», se necesitan veinte desvíos completos para vía de un metro, mitad derechos y mitad izquierdos.

Para este sector se necesitan las siguientes estructuras metálicas indicadas por el señor Ingeniero Jefe, quien ha elegido vigas o armaduras para mantener un margen de seguridad sobre el nivel de las altas aguas:

Nombre de la obra	Luz libre	Tipo
Puente de «La Mona».	10 metros	2 vigas (Deck plate-Girders).
Quebrada «Sucre».	1,50 »	2 vigas (Roled I beams).
Quebrada «Doradas».	25 »	Armaduras (Through Pony).
Pontón.	1,20 »	2 vigas (Roled I beams).
Viaducto de «El Roble».	Se enviaron planos. Viaducto metálico.	
Viaducto de «La Plata».	»	»
Quebrada «Chuspas».	15 metros.	Armaduras (Through Pony).
Quebrada «Vega de Pato»	25 »	»
Quebrada «Puerto Rico»	10 »	2 vigas (Deck Plate-Girders).
Quebrada «Campanas».	20 »	»
Quebrada «Barrientos».	10 »	»
Quebrada «Seca».	15	Armaduras (Trough Pony).
Quebrada «Concepción».	15 »	»
Quebrada «La Doncella».	15 »	»
Quebrada de «Cutigatá».	25 »	»
K. 13-610 (P. Santos).	11	2 vigas (Deck plate Girders).
K. 13-770.	6 1	» (Roled I beams).
K. 13-970.	5 1	»

Esta empresa dispone de todos los demás elementos indispensables para llevar a feliz término los trabajos en todo ese sector, como son trabajadores, cemento, etc., y como la llevada de la línea hasta *El Conchal* reviste excepcional importancia, se confía en que ese Ministerio prestará especial atención a los pedidos hechos para que sean cumplidos brevemente.

COMISION DE TRAZADO PRELIMINAR

El proyecto definitivo quedó fijado hasta la abscisa K. 32, o sea aproximadamente hasta el K. 92. El mes de junio fue dedicado por la Comisión al estudio del *Boquerón del Lebrija*, que según lo informa el doctor Víctor Manuel Botero, jefe de ella, mide 18 kilómetros de longitud y es uno de los más abruptos que existen en Colombia.

COMISION DE LOCALIZACION

Había ejecutado hasta el 30 de julio los siguientes trabajos:
Localización de la línea hasta el K. 15 (P. Santos).

Localización de tangentes referenciadas con la poligonal preliminar del K. 18 al K. 15 en una extensión de 960 metros.

Nivelación hasta el K. 14-500 (P. Santos), previo desmonte de la zona.

Se terminaron y entregaron al contratista doctor Cock los chaflanes hasta la estación del K. 13-280 (P. Santos) y la cartera de referencias de la línea en los planos vertical y horizontal hasta la abscisa final a que se refieren los chaflanes entregados al doctor Cock.

Quedaron muy avanzados los desmontes de la zona comprendida entre las abscisas K. 14-040 y K. 16-900 de la poligonal preliminar.

Se verificaron las siguientes variantes:

La de *Tambor Santo*, entre estaciones K. 18-139-71 y K. 8-376-13 en una longitud de 236-42 metros, y la de *Vega de Pato*, de 612 metros entre estaciones K. 12-333 y K. 12-945.

CONCLUSION

La situación fiscal del Departamento, según se desprende de los últimos informes presentados por el señor Gobernador, lo mismo que la económica, es bastante alentadora y da lugar a perspectivas optimistas; y como por otra parte el plan general de caminos adoptado y puesto ya en práctica ha tenido por base este ferrocarril sobre el cual convergerán aquéllos, no es difícil calcular el incremento que se obtendrá con el avance de

esta línea, ni la importancia de que tal avance se verifique lo más rápidamente posible.

Por parte de esta Gerencia y de los elementos de que dispone, no habrá obstáculo alguno; de manera que si en la debida oportunidad se proveen aquellos que están fuera de mi radio de acción, esta parte de la línea será no muy tarde una bella realidad.

Sobre el cumplimiento de sus deberes por parte de los colaboradores todos de esta Gerencia, tengo la satisfacción de repetir lo dicho en mi informe anterior.

El personal de empleados, así en la parte técnica como en la administrativa, continúa desintegrado porque falta proveer algunos puestos de importancia; pero con el transcurso del tiempo se ha logrado mejorarlo, tanto por la calidad de los elementos como por su adaptación al medio y al clima. Otro tanto debo decir de los trabajadores que se hallan convenientemente seleccionados, lo que ha facilitado el avance notorio de la obra en condiciones muy aceptables.

Si los pedidos de materiales que se han hecho y se harán fueran oportunamente despachados, estoy seguro de que en poco tiempo veríamos este ferrocarril en condiciones que asegurarían su terminación.

Soy del señor Ministro muy atento y seguro servidor,

JOSE D. JACOME NIZ
Gerente.

FERROCARRIL CENTRAL DEL NORTE

SECCION PRIMERA

Resumen general de los gastos de construcción ocurridos en el primer semestre de 1925.

Cuenta número	1.—Ingeniería	\$	76.163,03
"	"		
"	3 —Explanación		203.445,27
"	"		
"	6.—Puentes, caballetes y alca-		
	arillas		44.865,64
"	"		
"	12.—Enriellado y nivelación. . .		27.840,44
"	"		
"	13.—Cercas de la zona		391,66
"	"		
"	16.—Edificios para estaciones y		
	oficinas		11.624,31
"	"		
"	17.—Edificios en la calzada . . .		18.911,01
"	"		
"	18.—Estaciones proveedoras de		
	agua		125,24
"	"		
"	20.—Talleres y casas para loco-		
	motoras.		166,35
"	"		
"	22.—Almacenes y bodegas.		50,90
"	"		
"	26.—Líneas telegráficas y telefó-		
	nicas		1.260,48
"	"		
"	40.—Productos de explotación \$ 46.693,20		
	Gastos id		68.005,83
"	"		
"	43.—Otros gastos de vía		23.496,52
"	"		
"	44.—Maquinaria de talleres		95,70
"	"		
"	72.—Empleados generales y de-		
	pendientes		22.978,35
"	"		
"	73.—Gastos judiciales.		390,00
"	"		
"	74.—Útiles de escritorio e im-		
	presos		39,97
"	"		
"	76.—Intereses durante la cons-		
	trucción (Comisiones)		1.947,08
"	"		
"	77.—Otros gastos judiciales		191,59
	Total.	\$	<u>455.296,17</u>

La Gómez, agosto 1.º de 1925.

El Contador de Estadística,

LEOPOLDO VILLAFRADE

Es corriente.—El Gerente,

JOSE D. JACOME NIZ