

CONFERENCIA

del Excelentísimo Señor

PRESIDENTE TITULAR DE LA REPUBLICA

DICTADA EN EL

“BOUQUET de DAMAS”

EN CARTAGENA

el lunes 4 de Mayo de 1908, á las ocho de la noche.



M 283 Pra 15

CARTAGENA

TIP. DE VAPOR DE ARAUJO L. DIRECTOR. O'BYRNE.

1908

CONFERENCIA

del Excelentísimo Señor

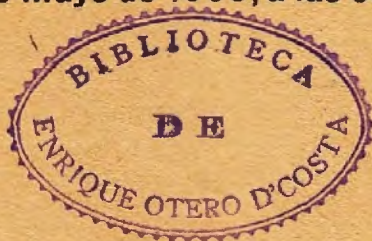
PRESIDENTE TITULAR DE LA REPUBLICA

DICTADA EN EL

“BOUQUET de DAMAS”

EN CARTAGENA

el lunes 4 de Mayo de 1908, á las ocho de la noche.



EDICION OFICIAL

CARTAGENA

TIP. DE VAPOR DE ABAUJO L. DIRECTOR, O'BYRNE.

1908

CONFERENCIA

del Excmo. Sr. Presidente Titular de la República

DICTADA EN EL

"BOUQUET DE DAMAS"

en Cartagena, el lunes 4 de Mayo de 1908, á las ocho de la noche.

Estando para despedirme, contra todos mis deseos, de esta hospitalaria y bella ciudad, en una reunión que tuvo lugar hoy en la casa de mi residencia al Pie de la Popa, á la cual concurieron los representantes del comercio, de la banca, de la industria y de la agricultura, se me insinuó que diera esta noche una conferencia sobre asuntos económicos é industriales, que son los que me han traído á la Costa Atlántica; y debo confesar que á pesar de lo escaso del tiempo, acepté con gusto aquella insinación, porque iba á tener por auditorio á las nobles damas de Cartagena, que se interesan por todo lo que es grande, bueno y de progreso, no solamente para esta ciudad sino para todo el país.

Verdaderamente, los asuntos de que voy á tratar son áridos, porque tienen la sequedad y precisión de los números; pero si se considera que es del trabajo y del progreso de donde resultan las bases sólidas del bienestar de las familias, no es extraño que las matronas tomen interés en todo aquello que pueda ser benéfico para la patria.

Igual conferencia dicté en Bogotá la víspera de emprender este viaje y también allí asistieron las damas bogotanas y otro tanto sucedió en Barranquilla.

Mi separación de Cartagena, en donde me siento como en mi ciudad natal, es dolorosa pero urgente; llevo de aquí un gratísimo recuerdo y la satisfacción de que dejo como apoderadas de lo que va á tratarse á las damas de esta ciudad, para que mantengan vivo en el corazón de sus esposos, de sus padres, de sus hermanos y de sus hijos, este movimiento de trabajo intenso que hará de Cartagena lo que fue en tiempo de los españoles, cuando se la consideraba como la reina del mar de las Antillas.

Juzgo oportuno leer nuevamente lo que acerca de las industrias bananera y ferroviaria, he dicho en anteriores conferencias.

INDUSTRIA BANANERA

El desarrollo sorprendente y progresivo que ha tomado desde hace quince años el consumo de este fruto en los Estados Unidos y en Europa, hace que su cultivo sea actualmente uno de los mejores ramos de la agricultura, mayormente si puede explotarse en terrenos apropiados que estén cercanos al mar, de manera que á poco costo puedan embarcarse en los vapores que los lleven á los mercados extranjeros.

Me permito reproducir algunos datos que demuestran la magnitud de esta industria y las condiciones excepcionales que tienen para ella los terrenos que recorre el ferrocarril de Santa Marta. Por estos datos se ve que con pequeños esfuerzos puede lograrse solamente en el Departamento del Magdalena una producción igual á la de Costa Rica y acaso mayor.

En desempeño de la comisión de que me he hecho cargo me propongo visitar próximamente dicho terreno é indicar al Gobierno la mejor manera de establecer allí una Colonia militar que sirva de base para el desarrollo de la industria bananera y el modo más conveniente de adjudicar las tierras baldías á los cultivadores.

Me permito recomendar á los hombres de iniciativa y que puedan interesarse en este negocio, que estudien con detenimiento y seriedad los datos contenidos en la presente Memoria, y si tuvieren necesidad de alguna explicación en relación con ellos, con el mayor gusto me pongo á su disposición para aclararles cualquier duda que les ocurra.

En el *Nuevo Tiempo* de 30 de Diciembre de 1907 publiqué el siguiente artículo:

“The United Fruit Company” y la Industria Bananera en el Magdalena.

“En la actual situación económica del país, en que la baja en el precio de nuestro principal artículo de exportación, que es el café, ha afectado profundamente la industria ganadera, porque hoy es menor el consumo de carnes que antes pagaban á alto precio los millares de trabajadores que se ocupan en aquel negocio, y la de caña, porque habiendo disminuido el número de aquellos trabajadores el consumo de alcohol es hoy menor que antes, es conveniente y necesario estudiar qué nuevas industrias pueden reemplazar á la del café y devolver á la pecuaria, á la de caña y á la de producción de trigo, papas, maíz, etc., que también han sido afectadas por la misma causa, su anterior ó mayor importancia.

“Entre las nuevas industrias la que se presenta como más fácil para restablecerla y desarrollarla en condiciones más ventajosas que las que tiene en países en donde se explota en grande escala, es la del cultivo del banano ó plátano en el Departamento del Magdalena, entre Santa Marta y Fundación, localidades que están unidas por un ferrocarril de más de noventa kilómetros, que recorre terrenos planos de extraordinaria feracidad y de una extensión de 52,000 hectáreas, de fácil riego, como puede verse en los planos que de estos terrenos levantaron los Sres. Jesé Manuel Geonaga y Víctor Fernández Güell en cumplimiento del contrato que celebraron con el Gobierno.

“Entre nosotros no se tiene idea exacta de lo que es hoy en el mundo el comercio de plátanos, y para que nuestros lectores y el público conozcan su importancia copiamos en seguida algunos datos precisos que hemos tomado del octavo informe anual de la *United Fruit Company* correspondiente al año económico que termina el 30 de Septiembre de 1907, informe presentado á los accionistas de esta Compañía por su Presidente Mr. Andrew W. Preston.

“Capital de la Compañía, treinta y dos millones setecientos veintinueve mil ciento ochenta y tres con catorce, oro.

“Las utilidades obtenidas en los años de 1906 y 1907 se verán en el cuadro A.

“En el cuadro B se verá la extensión de los terrenos que actualmente explota la Compañía.

“*The United Fruit Company* posee además una numerosa flota de vapores para hacer el tráfico de plátanos, y de Puerto Límón solamente, salen cada día dos ó tres buques cargados de bananos.